



LUXLAME F RPT



LUXLAME F Vision

Illustrations non contractuelles

Décembre 2024

LUXLAME F
Modèles RPT et Vision



Luxlame F

DESCRIPTIF	03
OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE	10
OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE	13
DETERMINATION DES SURFACES	14
MARQUAGE D'IDENTIFICATION	15
NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN	17
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	20
RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	25
ECHEANCIER DE MAINTENANCE	27
PLANS	28

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergies :

- Pneumatique
- Electrique

L'ensemble des dispositifs moteurs, verrous, etc... est entièrement capoté. Seule la version ouverture seule dispose d'une poignée de refermeture manuelle extérieure.

Dénominations commerciales :

1- LUXLAME F OFE : (Façade Ouverture Fermeture Electrique)

2- LUXLAME F OFP : (Façade Ouverture Fermeture Pneumatique)

CERTIFICATION

Le Luxlame F est un châssis de façade certifié pour le désenfumage et l'amenée d'air :

- Certifié CE selon la norme NF EN 12-101-2
- Certifié NF selon les normes NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7 (*selon manœuvre, voir fiche technique*)
- Conforme à la norme NF S 61-937-8 (*selon manœuvre, voir fiche technique*)

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

L'appareil est défini par sa dimension « hors tout », mesurée dans le plan défini par la surface de l'ouvrage en son point de contact avec la structure du dispositif d'évacuation.

L = largeur hors tout, mesurée parallèlement aux lames.

H = Hauteur hors tout, mesurée perpendiculairement aux lames.

Lpa = Largeur de passage d'air = largeur trémie, mesurée parallèlement aux lames.

Hpa = Hauteur de passage d'air = Hauteur trémie, mesurée perpendiculairement aux lames.

$Lpa \times Hpa = A_v$ (surface géométrique du dispositif D.E.N.F.C.)

$$0,12 \text{ m}^2 \leq A_v \leq 5,6 \text{ m}^2 \text{ selon les manœuvres}$$

La gamme :

Avec en dimension maximum hors tout : *Voir détail dans les notices techniques*

	L maxi	H maxi
Ouverture Fermeture électrique et pneumatique	2500 mm	3000 mm

Selon les manœuvres :

Avec en dimensions minimum hors tout :

		Nombre de lame ≥3		Nombre de lame =2		Nombre de lame =1	
	L mini	H mini	Pas de lame mini	H mini	Pas de lame mini	H mini	Pas de lame mini
Ouverture Fermeture électrique (1)	500 (2)	656	200	570	257		
Ouverture Fermeture électrique petite hauteur (1)		656	200	456	200	256	200
Ouverture Fermeture pneumatique		656	200	456	200	350	294

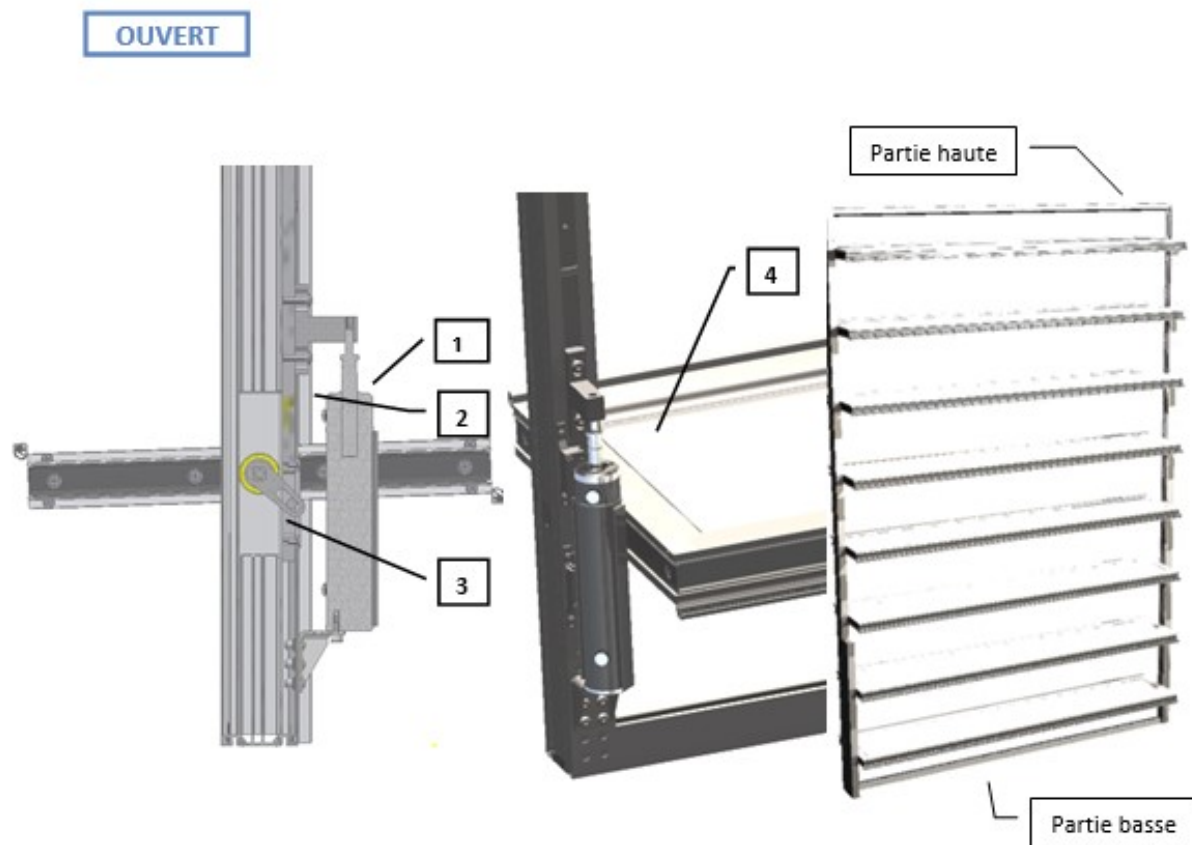
(1) : Voir détails des manœuvres pour les spécificités.

(2) : L mini peut être réduit à 280mm si l'appareil est uniquement utilisé pour une application en amenée d'air.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le mouvement des lames s'effectuera sur un pivot central permettant leur équilibrage.

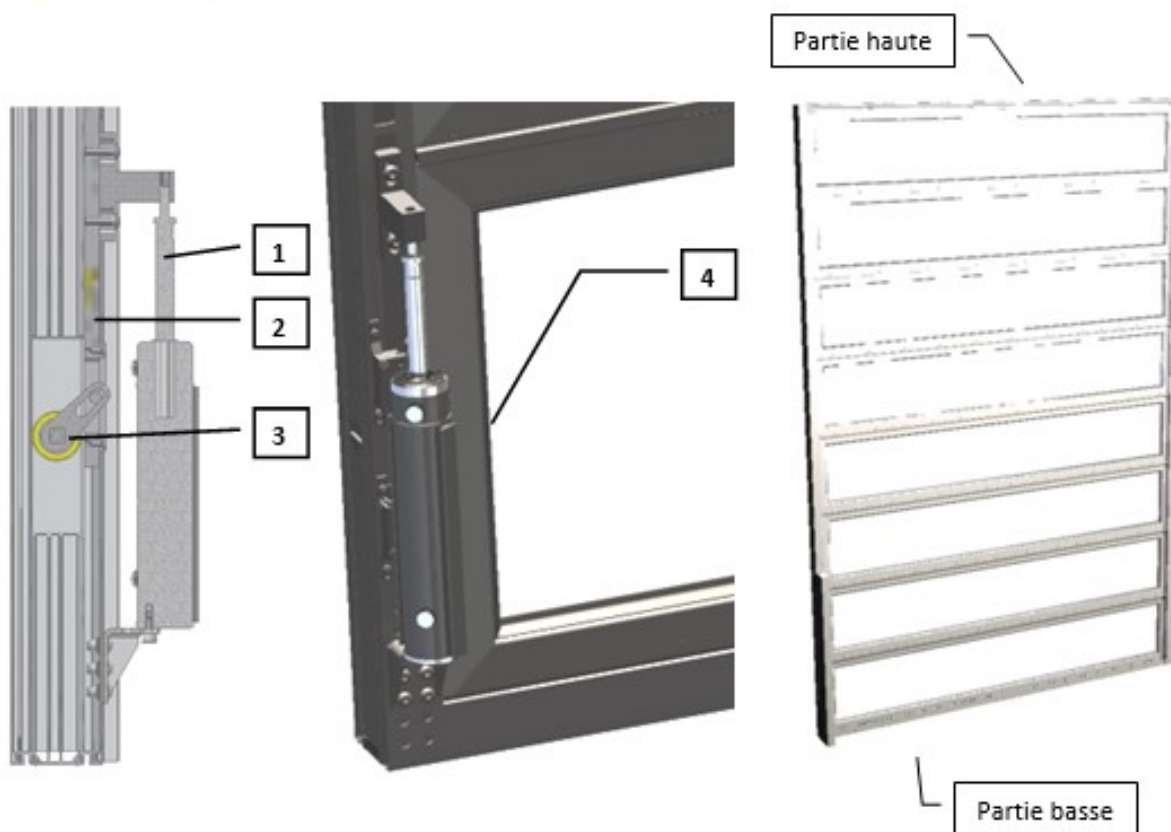
Exemple de fonctionnement positionnement du moteur en bas à gauche.



➤ L'ouverture :

Lorsque la tige du vérin **1** rentre, l'embellage **2** translate. Cet embellage **2** actionne la biellette de lame **3**. Cette dernière, étant fixée à la lame, permet la rotation de la lame **4**.

FERMÉ



➤ La fermeture :

Lorsque la tige du vérin **1** sort, l'embellage **2** translate. Cet embellage **2** actionne la biellette de lame **3**. Cette dernière, étant fixée à la lame, permet la rotation de la lame **4**.

TYPE DE REMPLISSAGE

Ce D.E.N.F.C. est constitué par différents types de lames dont la conception peut être la suivante :

- De type RPT :

Un encadrement maintient un remplissage en verre double de 24 à 32 mm d'épaisseur avec un minimum de verre 33.2/10/33.2, 6 Float/10/33.2, 33.2/10/6 Float ou opaque de 24 mm et 32 mm.

- De type Vision :

La lame est composée d'un double vitrage et d'un encadrement constitués de 2 profils d'épaisseurs différentes en aluminium glissés, collés et maintenus mécaniquement entre les 2 verres du remplissage : verre de 44.2/27/44.2 et 66.2/27/44.2. Les profils de montants et de traverses sont conçus de façon à laisser un vitrage inférieur et extérieur apparent.

- Particularités pour toutes les variantes :

- Remplissage $\leq 50 \text{ Kg/m}^2$
- Angle d'ouverture des lames : $88^\circ \pm 2^\circ$.
- Hauteur de lame variable : $200 \text{ mm} \leq \text{pas de lame} \leq 400 \text{ mm}$ selon le nombre et le type de manœuvre.

- Selon les manœuvres, les masses maximales admissibles sont les suivantes :

• Electrique :

Le nombre de manœuvre dépend du poids d'ouvrant maxi (poids de lame x nbre de lame) : 300 kg d'ouvrant maxi, 8 lames maxi par manœuvre.

• Pneumatique :

Le nombre de manœuvre dépend de la pression de service voulue (*à déterminer suivant configuration*), 10 lames maxi par manœuvre.

LES MANŒUVRES

➤ OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE :

L'ouverture (position de sécurité) et la fermeture (position d'attente) sont obtenues par moteur(s) électrique(s).

- Electrique standard :

Puissance :	24 W pour 1 vérin
Consommation :	1 A pour 1 vérin
Tension :	24V

- Electrique LS 24V :

Puissance :	29 W pour 1 vérin
Consommation :	1.2 A pour 1 vérin
Tension :	24V

- Electrique LS 230V :

Puissance :	90 W pour 1 vérin
Consommation :	0.4 A pour 1 vérin
Tension :	230V



L'utilisation des versions 230V n'est pas autorisée pour le désenfumage en France

- Electrique ML 24V :

Puissance :	36 W pour 1 vérin
Consommation :	1,5 A pour 1 vérin
Tension :	24V

- Electrique ML 230V :

Puissance :	69 W pour 1 vérin
Consommation :	0.3 A pour 1 vérin
Tension :	230V



L'utilisation des versions 230V n'est pas autorisée pour le désenfumage en France

➤ OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE :

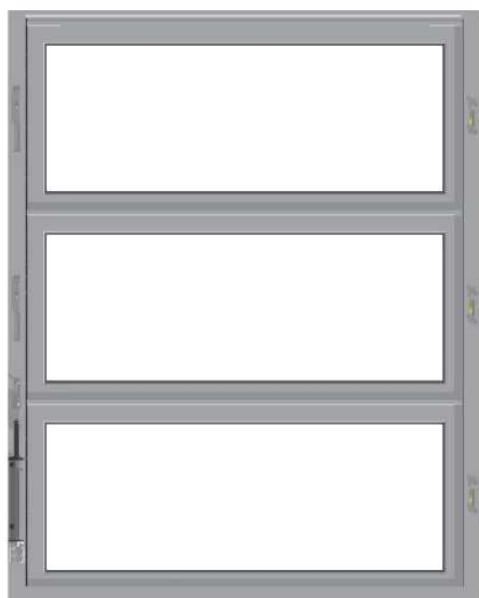
L'ouverture (position de sécurité) et le réarmement (la fermeture) sont obtenus par vérin(s) pneumatique(s).

Pression de service :	6 à 10 bars
Pression de mise en sécurité mini :	10 bars (déterminé suivant configuration)
Pression de service max :	20 bars
Consommation sous 10 bars :	0,5 NL pour 1 vérin

POSITIONNEMENT DES MANOEUVRES

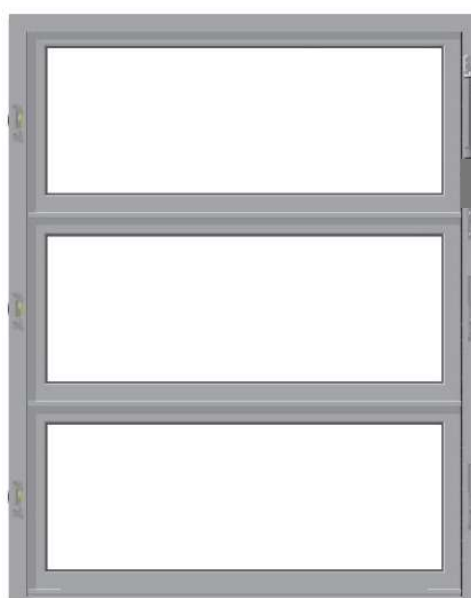
Les vues ci-dessous sont représentées sans capotage, néanmoins les appareils en seront tous munis (sauf la poignée en OSEM qui reste apparente côté moteur) afin de dissimuler les manœuvres.

Motorisation en bas à gauche (système inversé) (*) :



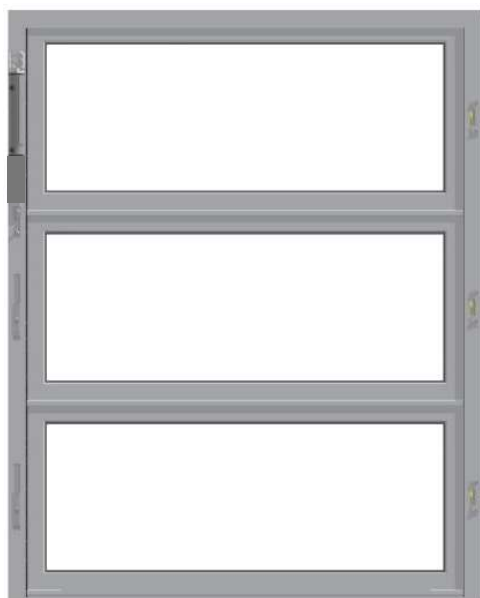
(vue int)

Motorisation en haut à droite (système classique) (*) :



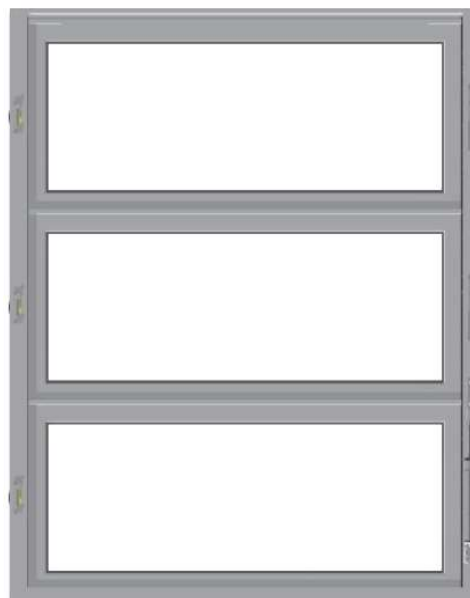
(vue int)

Motorisation en haut à gauche (système classique) (*) :



(vue int)

Motorisation en bas à droite (système inversé) (*) :



(vue int)

OPTIONS

- Contacts de signalisation O+F
- Thermodéclencheur
- Superposition des DENFC dans la hauteur avec ou sans traverse intermédiaire
- Fonction garde-corps : Voir le plan CT23 – CE – Luxlame F – 09 et le plan CT23 – CE – Luxlame F – 24 pour les détails de conception de cette fonction

CLASSEMENTS OBTENUS CONFORMEMENT A LA NORME NF EN 12101-2 D'OCTOBRE 2003

- [Annexe B : Surface utile d'ouverture](#)

Avec :

- $0,12 \text{ m}^2 \leq A_v \leq 5,6 \text{ m}^2$ selon les manœuvres
- $500 \text{ mm} \leq L \leq 2\,500 \text{ mm}$ Pour les versions OFE – OFP
- $256 \text{ mm} \leq H \leq 3\,000 \text{ mm}$
- $200 \text{ mm} \leq \text{pas de lame} \leq 400 \text{ mm}$

Nombre de lames	Coefficient de débit / Dimensions hors tout (mm)		
	$500 \leq L < 1\,000$	$1\,000 \leq L < 1\,500$	$1\,500 \leq L \leq 2\,500$
1 à 5	0,56	0,58	0,60
6 à 9	0,54	0,56	0,58
10 à 14	0,52	0,54	0,56

- [Annexe C : Fiabilité mécanique :](#) **Re 1 000 (+10 000)**
- [Annexe E : Résistance à basse température :](#) **T (00)**
- [Annexe F : Ouverture en charge éolienne :](#) **WL 3000**
- [Annexe G : Résistance à l'exposition à la chaleur :](#) **B 300**

OUVERTURE FERMETURE ELECTRIQUE

OFE : Ouverture Fermeture Electrique

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergie électrique.

OUVERTURE FERMETURE PNEUMATIQUE

OFE : Ouverture Fermeture Electrique

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergie électrique.

OFE : Ouverture Fermeture Electrique

DESCRIPTIF

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergie électrique.

L'ouverture (position de sécurité) et la fermeture (position d'attente) sont obtenues par 1 à 4 vérins électriques entièrement capotés.



Conformité
NF S 61-937-8

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

L = Largeur hors tout, mesurée parallèlement aux lames et **H = Hauteur hors tout**, mesurée perpendiculairement aux lames.

- Avec :
 - $500 \leq L \leq 2500$ mm
 - $570 \leq H \leq 3000$ mm
 - $Av = L_{pa} \times H_{pa} = (L - 80) \times (H - 76)$ et $0,21 \text{ m}^2 \leq Av \leq 5,6 \text{ m}^2$
- 2 lames mini avec un pas de lame (pdl) de 257 mm

CARACTERISTIQUES DE L'ENTREE DE TELECOMMANDE (TELECOMMANDE CONFONDUE AVEC L'ALIMENTATION)

	Standard (*) Avec capot de protection	ML (*) Avec capot de protection
<u>Hht mini</u>	570 mm avec Pdl = 257 mm (2 lames)	
<u>Puissance</u>	Pa = Pc : 24 W pour 1 vérin	Pa = Pc : 36 W pour 1 vérin
<u>Intensité</u>	I = 1 A pour 1 vérin	I = 1,5 A pour 1 vérin
<u>Tension Uc</u>	24V	
<u>Manœuvre « jumelée »</u>	Réalisable	

La motorisation est doublée (dite « jumelée ») sur le montant opposé dans les cas suivants :

- Appareil avec les lames verre si $LHT > 2000$
- Appareil avec lames tôlées –isolées si $LHT > 1400$

OPTIONS

- Contacts de position.
- Thermo-déclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application et au raccordement
- Superposition des DENFC dans la hauteur avec ou sans traverse intermédiaire

OFE : Ouverture Fermeture Electrique

DESCRIPTIF

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergie électrique.



L'ouverture (position de sécurité) et la fermeture (position d'attente) sont obtenues par 1 à 4 moteurs électriques, entièrement capotés selon la motorisation choisie (non faisable sur certaines manœuvres voir détail ci-dessous).

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

L = Largeur hors tout, mesurée parallèlement aux lames et **H = Hauteur hors tout**, mesurée perpendiculairement aux lames.

- Avec :
 - $500 \leq L \leq 2500$ mm
 - $256 \leq H \leq 3000$ mm
 - $Av = L_{pa} \times H_{pa} = (L - 80) \times (H - 76)$ et $0,12 \text{ m}^2 \leq Av \leq 5,6 \text{ m}^2$
- 1 lame mini avec un pas de lame (pdl) de 200 mm

CARACTERISTIQUES DE L'ENTREE DE TELECOMMANDE (télécommande confondue avec l'alimentation)

	Standard (*) Avec capot de protection	LS 24 Sans capot (Profondeur 82mm) Laquage possible	LS 230 Sans capot (Profondeur 82mm) Laquage possible	ML 24 (*) Avec capot de protection	ML 230 Avec capot de protection
<i>Hht mini</i>	570 mm avec Pdl = 257 mm (2 lames)	256 mm avec Pdl = 200 mm (1 lame)	256 mm avec Pdl = 200 mm (1 lame)	570 mm avec Pdl = 257 mm (2 lames)	570 mm avec Pdl = 257 mm (2 lames)
<i>Puissance</i>	24 W pour un vérin	29W pour un vérin	90W pour un vérin	36W pour un vérin	69W pour un vérin
<i>Consommation</i>	1 A pour un vérin	1.2 A pour un vérin	0.4 A pour un vérin	1.5 A pour un vérin	0.3 A pour 1 vérin
<i>Tension</i>	24V	24V	230V	24V	230V
<i>Manœuvre « jumelée »</i>	Réalisable	Non réalisable	Non réalisable	Réalisable	Non réalisable

(*) Pour une utilisation en amenée d'air seules les manœuvres Standard et ML 24 peuvent être utilisées

La motorisation est doublée (dite « jumelée ») sur le montant opposé dans les cas suivants :

- Appareil avec les lames verre si $LHT > 2000$
- Appareil avec lames tôlées –isolées si $LHT > 1400$

(*) Pour une utilisation en amenée d'air seule les manœuvres Standard et ML 24 peuvent être utilisées



L'utilisation des versions 230V n'est pas autorisée pour le désenfumage en France

OPTIONS

- Contacts de position.
- Thermodéclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application
- Superposition des DENFC dans la hauteur avec ou sans traverse intermédiaire

OFP : Ouverture Fermeture Pneumatique

DESCRIPTIF

Le Luxlame F est un dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (D.E.N.F.C.) complet, monté en façade, équipé de ses propres mécanismes et alimenté en énergie pneumatique.

L'ouverture (position de sécurité) et la fermeture (position d'attente) sont obtenues par 1 à 4 vérins pneumatiques entièrement capotés.



LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS

- L = Largeur hors tout, mesurée parallèlement aux lames.
- H = Hauteur hors tout, mesurée perpendiculairement aux lames.
- Avec :
 - $500 \leq L \leq 2500$ mm
 - $350 \leq H \leq 3000$ mm 1 lame mini avec un pas de lame de 294 mm
- $Av = L_{pa} \times H_{pa} = (L - 80) \times (H - 76)$ et $0,12 \text{ m}^2 \leq Av \leq 5,6 \text{ m}^2$

CARACTERISTIQUES DE L'ENTREE DE TELECOMMANDE (télécommande confondue avec l'alimentation)

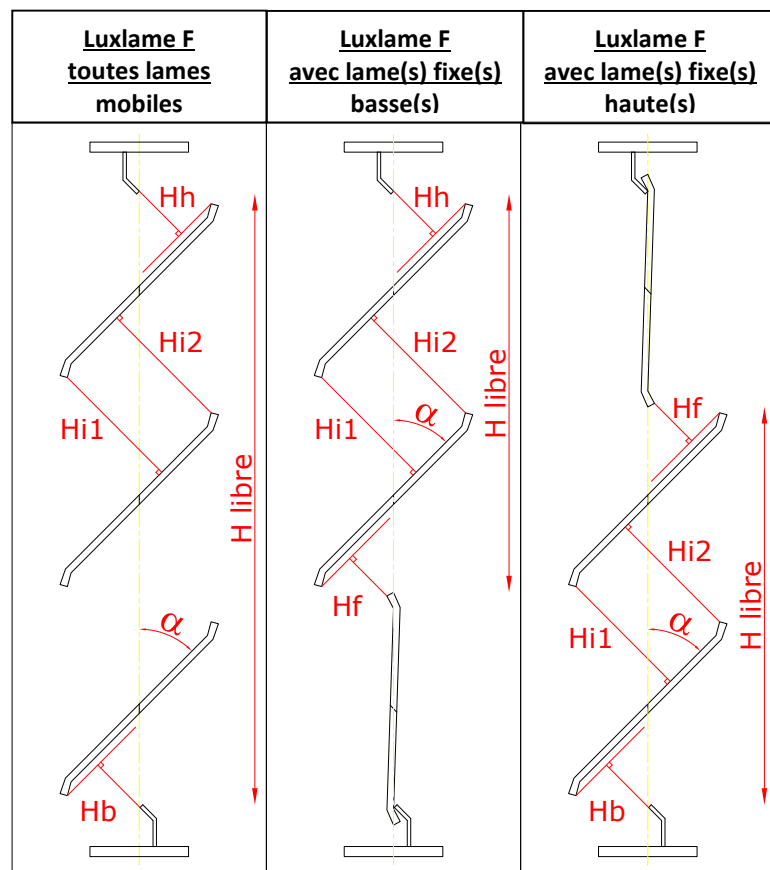
Le nombre de manœuvre dépend de la pression de service voulue (à déterminer suivant configuration)
Consommation sous 10 bars : 0,5 NL **par vérin**.

OPTIONS

- Contacts de position.
- Thermodéclencheur (70°, 103°, 138° et 182°C). ATTENTION au cas d'application
- Superposition des DENFC dans la hauteur avec ou sans traverse intermédiaire

Ce calcul ne prend en compte que le LUXLAME F seul. Il ne tient pas compte des occultations possibles d'un ou plusieurs côtés, dues à une implantation particulière, ou au fait de mettre plusieurs DENFC/DAS LUXLAME F côte à côte.

DETERMINATION DE LA SLC (SELON NORME NF S 61937-8 DE JUILLET 2018)



Les dimensions sont exprimées en mm :

- $Hh_{Vision} = Hb = pdl/2 - Ep/2 - 9,2$
- $Hh_{RPT} = Hb = pdl/2 - 37,4$
- $Hi1 = Hi2 = (pdl - (Ep/\sin \alpha)) \sin \alpha$
- $Hf_{RPT} = pdl/2 - 34,1$
- $Hf_{Vision} = pdl/2 - (Ep/2/\sin \alpha)$
- $LPA = L - 80 = \text{Largeur Passage d'Air}$
- $N = \text{Nombre de lame mobile}$
- $SL = \text{Surface Libre (mm}^2\text{)}$
- $SLC = \text{Surface Libre Calculée (mm}^2\text{)}$
- $\alpha = \text{Angle d'ouverture} = 83^\circ$
- $Ep = \text{épaisseur de lame}$
- $pdl = \text{pas de lame}$

La Surface Libre Calculée du DENFC est égale à la surface de passage d'air (PA) limitée à la SGO (Surface géométrique).

➤ Formule pour Luxlame F toutes les lames mobiles :

En RPT (en m²)

$$SL = SLC = [Hh + Hb + (N - 1) \times Hi] \times \sin \alpha \times LPA$$

$$SL = SLC = [(pdl - 74,8) + ((N - 1) \times ((pdl - Ep/\sin \alpha)) \times \sin \alpha)] \times \sin \alpha \times LPA/1000000$$

En Vision (en m²)

$$SL = SLC = [Hh + Hb + (N - 1) \times Hi] \times \sin \alpha \times LPA$$

$$SL = SLC = [(pdl - Ep - 18,4) + ((N - 1) \times ((pdl - Ep/\sin \alpha)) \times \sin \alpha)] \times \sin \alpha \times LPA/1000000$$

➤ Formule pour Luxlame comprenant des lames fixes hautes ou basses :

En RPT (en m²)

$$SL = SLC = [Hh \text{ ou } Hb + Hf + (N - 1) \times Hi] \times \sin \alpha \times LPA$$

$$SL = SLC = [(pdl - 71,5) + ((N - 1) \times ((pdl - Ep/\sin \alpha)) \times \sin \alpha)] \times \sin \alpha \times LPA/1000000$$

En vision (en m²)

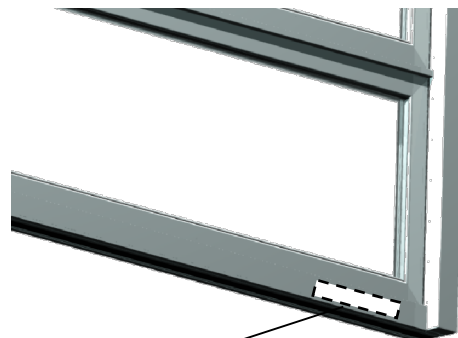
$$SL = SLC = [Hh \text{ ou } Hb + Hf + (N - 1) \times Hi] \times \sin \alpha \times LPA$$

$$SL = SLC = [(pdl/2 - Ep/2 - 9,2) + (pdl/2 - (Ep/2/\sin \alpha)) + ((N - 1) \times (pdl - Ep/\sin \alpha) \times \sin \alpha)] \times \sin \alpha \times LPA/1000000$$

	RPT	VISION : Ex : 44.2/27/44.2	VISION : Ex : 66.2/27/44.2
Ep=Epaisseur de lame (mm)	51.2	44.6	48.6

MARQUAGE D'IDENTIFICATION

L'étiquette de marquage se trouve en feuilure et est visible châssis ouvert ou sur la face extérieure de la menuiserie, côté intérieur du bâtiment.



 DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003 SOUCHIER-BOULLET SAS - Parc SEGRO - ZAC DE LAMIRAULT 42 RUE DE LAMIRAULT - CS20762 - 77090 COLLEGIEN France Tel: 01.60.37.79.50 - Fax: 01.60.37.79.89 - www.souchier-boullet.com											
N° certificat CE:			Année du certificat CE:			N° DoP:					
Appareil / Modèle	Repérage appareil	Dénomination commerciale	Trémie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Alimentation de service / Puissance	Mode		
Aa = m² Options: Contact de position Déclencheur thermique T =°C Type WL 1500, SL T(.....) RE B300, NF Titulaire 19 En façade En toiture											

Selon les manœuvres

EXPLICATION DU CODE DE MARQUAGE CE DU PRODUIT

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Titulaire 2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance 3. N° d'identification de l'organisme de certification 4. Référence commerciale (Gamme – Modèle) 5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa) 6. N° lot et année de fabrication 7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble 8. Mode de fonctionnement :
E = Emission ou R = Rupture 9. Surface utile d'ouverture (Aa) : nous consulter | <ol style="list-style-type: none"> 10. Type : B= ouvrant réarmable à distance 11. Classe de charge éolienne : WL 3000 12. Classe de surcharge neige : NPD 13. Classe de température ambiance basse :
selon les manœuvres 14. Classe de fiabilité : Selon les manœuvres 15. Classe de résistance à la chaleur : B300 16. Classification au feu des composants :
A1 et B-s1, d0 17. Options et variantes 18. N° de titulaire 19. Installation du DENFC 20. N° DoP : Selon les manœuvres |
|--|---|

POUR LES VERSIONS SUIVANTES UNIQUEMENT :

OFE :	Ouverture	Fermeture	Electrique	Manœuvres : Standard et ML24V
OFP :	Ouverture	Fermeture	Pneumatique	

Caractéristiques générales des D.E.N.F.C. (conformément au § 4 de la norme NF S 61-937-1 et au § 8.1 de la norme NF S 61-937-7) :

- Les D.E.N.F.C. ne délivrent pas d'ordre.
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DENFC : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Energie de déblocage extérieure au DENFC
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Amortissement en fin de course.
- Type B.

Caractéristiques générales des constituants (conformément au § 5 de la norme NF S 61-937-1 et au § 9 de la norme NF S 61-937-7) :

- Si option contacts de position d'attente et de sécurité : contacts secs indépendants du circuit d'alimentation.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS).
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements.
- Indice de protection minimum IP 42.
- Présence du dispositif de connexion principal.
- Dispositif de connexion TBTS spécifique séparé et repéré.
- Dispositif d'arrêt de traction prévu à proximité de chaque dispositif de connexion d'entrée ou de sortie du DENFC
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position.
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits.
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques.
- Caractéristiques de fonctionnement de déclencheur électromagnétique

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933 :

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

- Procéder à un essai de fonctionnement.
- Vérifier que les lames de l'appareil pivotent de $88^\circ \pm 2^\circ$ ou 83° dans le cas d'une utilisation en amenée d'air.
- Vérifier l'état des vérins, verrous, ressorts à gaz les remplacer si nécessaire.
- Vérifier que les vérins / verrous sont verrouillés en position de sécurité.
- Vérifier que la fermeture est totale et que les vérins / verrous sont verrouillés.

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche « **Echéancier de Maintenance Réf : EM005** ».

RECEPTION – STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que le vitrage n'est pas fêlé ou cassé en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, en appui sur la largeur ou châssis couché en appui sur les hauteurs à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale :



H > L



L > H

DEBALLAGE – MANUTENTION

- Positionner la caisse en arrière de manière à éviter la chute des menuiseries lors de l'ouverture de la boîte,
- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Débuter toujours par la tranche du châssis,
- Procédure de manipulation dans le cas où $H > L$ (sinon passer à l'étape 4 directement) :



①

- Retirer l'appareil de son emballage



②

- Poser à plat l'appareil (motorisation vers le haut)



③

- Mettre une cale sous le bas de l'appareil
- Lever l'appareil dans la position de mise en œuvre (debout)



④

- Manipuler obligatoirement l'appareil avec un palonnier à l'aide d'anneaux de levage

- Manipuler le châssis par les anneaux de levage : **Kit pour mur rideau disponible sur demande.**



Sans adaptation



Avec adaptation

FIXATION DU DENFC LUXLAME F

- **Sens de pose** : Lames horizontales uniquement et motorisation à l'intérieur du bâtiment.
- **Inclinaison maximale autorisée** : De 90° à 120° par rapport à l'horizontale.

Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface libre doit être total, sinon, nous consulter.

La pose doit suivre les recommandations DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm), à l'équerrage du dormant, à l'horizontalité des traverses et la verticalités des montants.

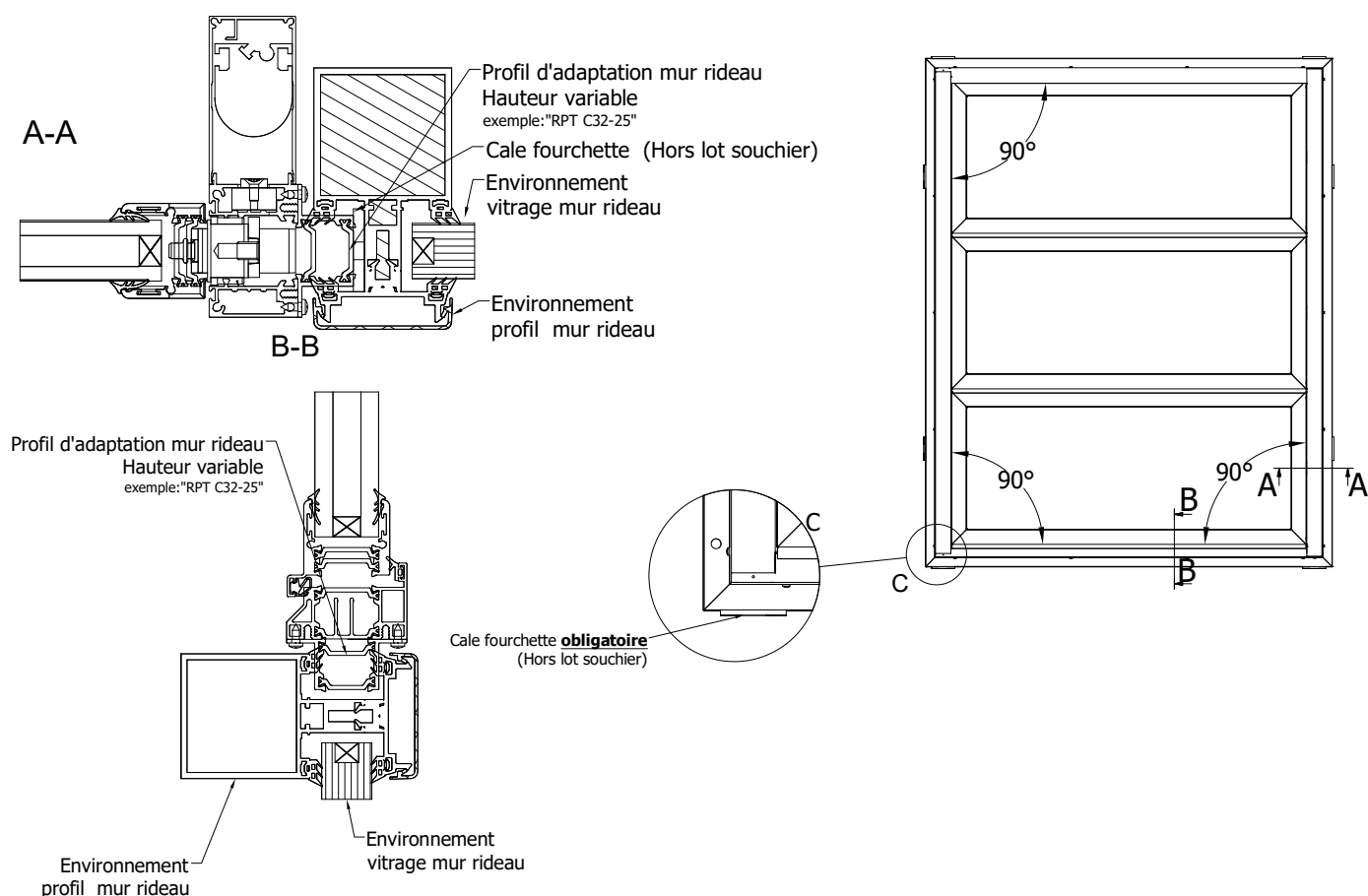
ATTENTION :

- La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'appareil.
- En raison des divers mécanismes présents dans les profils une adaptation périphérique est obligatoire pour la mise en œuvre du produit.
- Les profils ne doivent en aucun cas être percés. *Se référer au cahier technique.*

Exemple de pose sur mur rideau (Verrière)

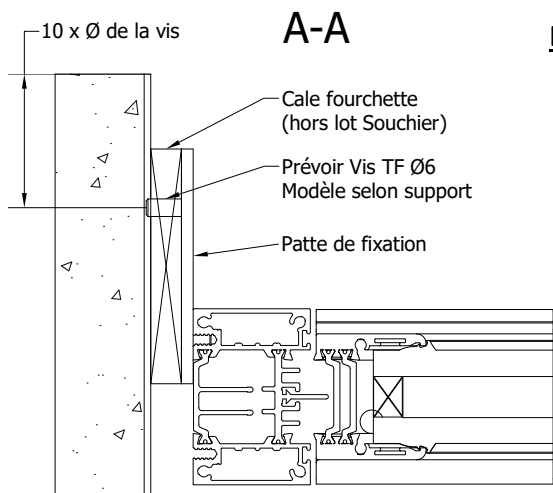
Application du DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau.

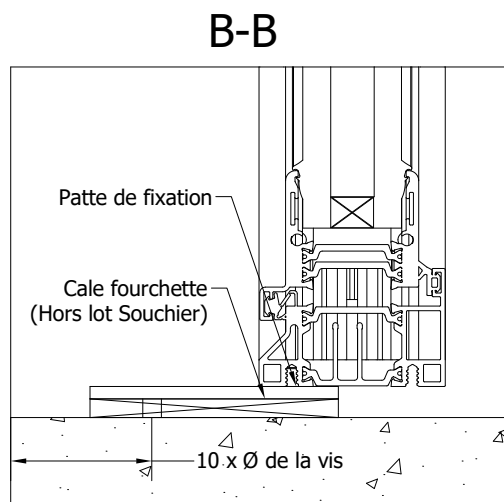
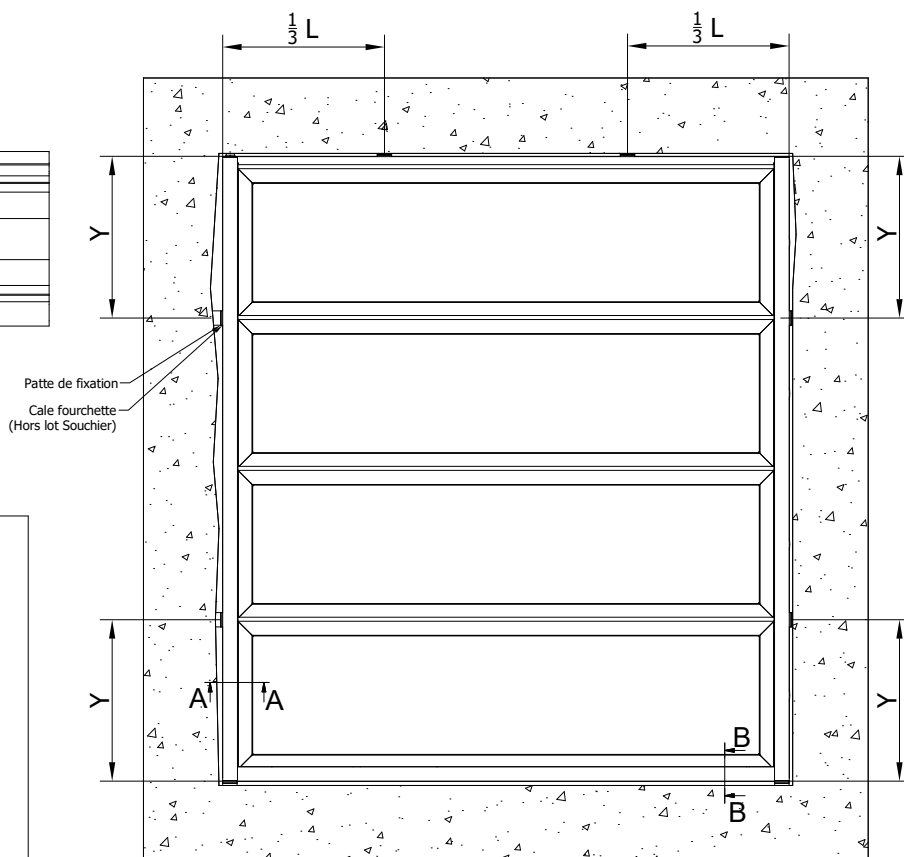


- Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.
- Les cales d'assises doivent être installées au droit des montants.
- Lors de la pose de cales périphériques, attention à ne pas forcer afin d'éviter une déformation du profil dormant qui gênerait le bon fonctionnement.

L'équerrage des châssis doit être impérativement effectué : les montants doivent impérativement être verticaux (réglage au fil à plomb ou au laser)



Exemple de pose en trémie béton



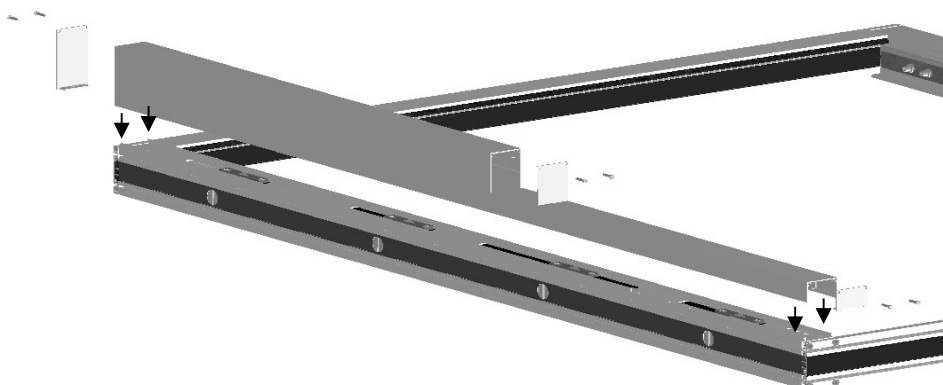
- $H \leq 0,65 \text{ m}$ → 1 Vis
 - $H > 0,65 \text{ m}$ → 2 Vis avec $Y = 0,25 \text{ m}$
 - $H > 1 \text{ m}$ → 2 Vis avec $Y = 0,25 \text{ m}$
- + visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm

Rappel DTU n° 36.5

- Les cales d'assises doivent être installées au droit des montants.
- Lors de la pose de cales périphériques, attention à ne pas forcer afin d'éviter une déformation du profil dormant qui gênerait le bon fonctionnement.
- L'équerrage des châssis doit être impérativement effectué.

Ex de montage capot :

- Clipper le capot sur le profil
- Visser les caches.



OFE : Ouverture Fermeture Electrique

MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE :

Le raccordement électrique se fait dans la boîte de raccordement et la sortie de câble peut être effectuée aux quatre coins de l'appareil (selon configuration du client).

Raccorder la ou les manœuvres à la source 24 Vcc

1. Avec 1 manœuvre sans contact O/F

(Boîte 60 x 60 x 40)

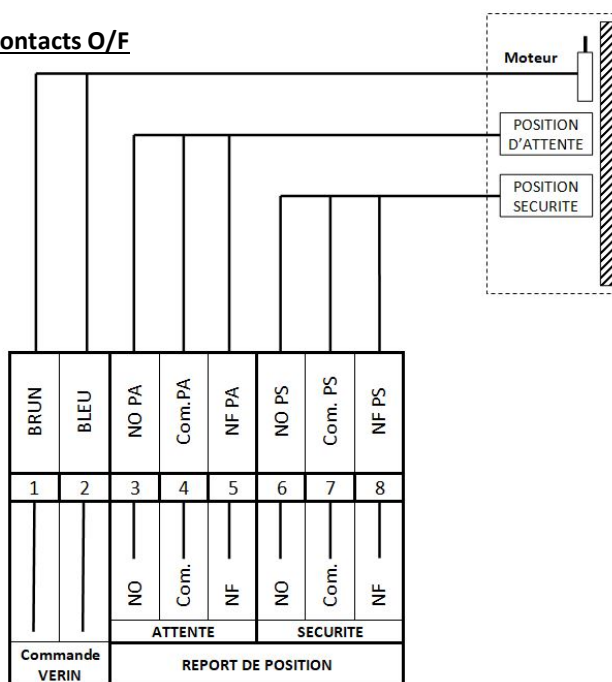


BRUN	BLEU
1	2

24 Vcc commande vérin

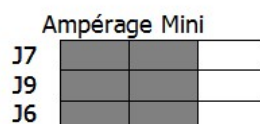
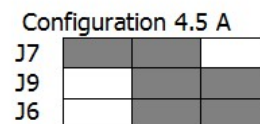
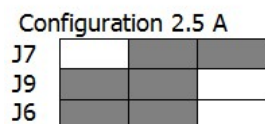
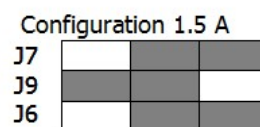
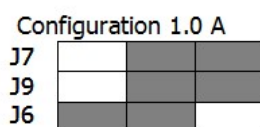
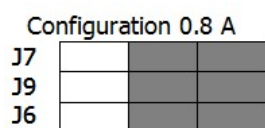
2. Avec 1 manœuvre et contacts O/F

(Boîte 80 x 80 x 45)



3. Avec 2 ou 4 manœuvres :

➤ Fonctionnement et signalisation



➤ 2 manœuvres :

J2	Entrée Ligne de télécommande
1	V+
2	V-

J3	Report entrée Ligne de télécommande
1	V+
2	V-

J5	Sortie Moteur 1 (M1)
1	V+
2	V-

J1	Sortie Moteur 2 (M2)
1	V+
2	V-

J4	Sortie verrou (V1)
1	V+
2	V-

Position d'attente (Fermé)		
J13 - 1	Normal Ouvert (No)	Report d'informations de position
J13 - 2	Commun	
J13 - 3	Normal Fermé	Raccordement du DAS
J14 - 1	Normal Ouvert (No)	
J14 - 2	Commun	
J14 - 3	Normal Fermé	

Position de sécurité (Ouvert)		
J11 - 1	Normal Ouvert (No)	Report d'informations de position
J11 - 2	Commun	
J11 - 3	Normal Fermé	Raccordement du DAS
J12 - 1	Normal Ouvert (No)	
J12 - 2	Commun	
J12 - 3	Normal Fermé	

M1 = Moteur N°1
M2 = Moteur N°2
PA = Position d'attente
PS = Position de sécurité
— Bleu sur moteur
— Marron sur moteur

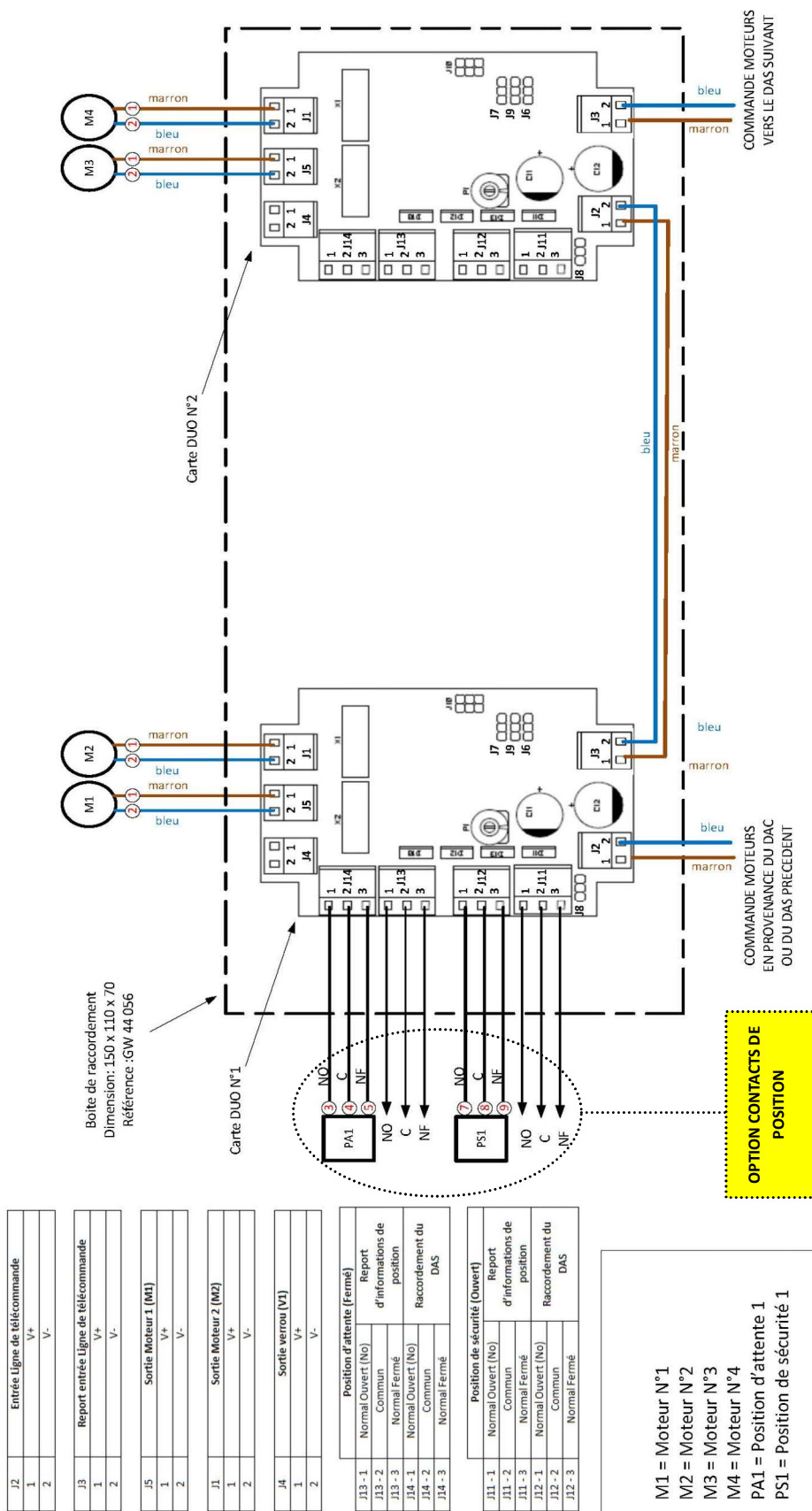
Boîte de raccordement
Dimension: 150 x 110 x 70
Référence :GW 44 056

OPTION CONTACTS DE POSITION

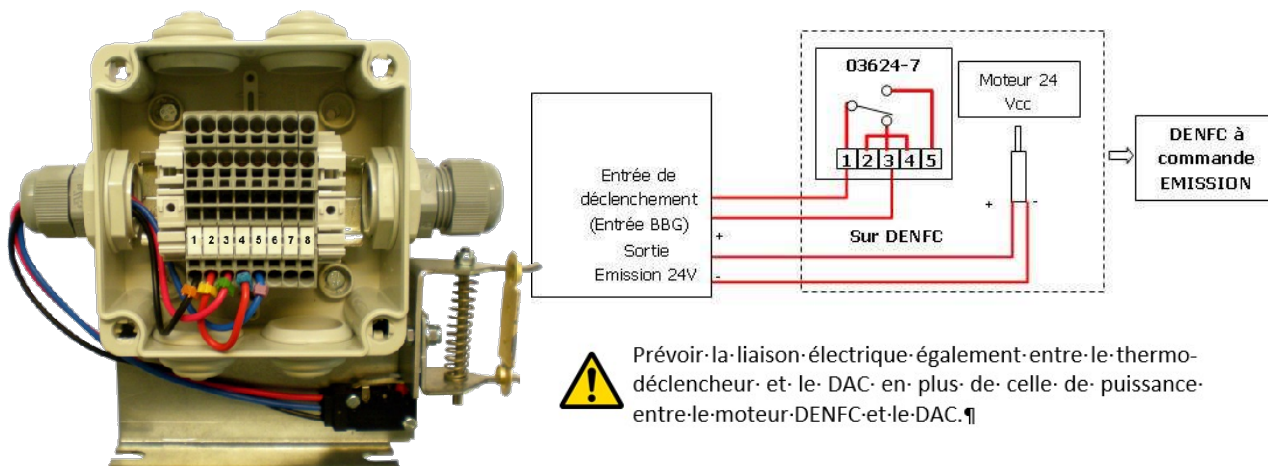
COMMANDE MOTEURS
EN PROVENANCE DU DAC
OU DU DAS PRECEDENT

COMMANDE MOTEURS
VERS LE DAS SUIVANT

4 manœuvres :



4. Raccordement du déclencheur thermique :



RECOMMANDATIONS DE MISE EN OEUVRE

L'appareil doit être installé en respectant les règles d'installation définies dans les normes ou textes propres à ce type de matériel, à savoir :

- La surveillance des lignes de télécommande est obligatoire pour toute commande fonctionnant par émission de courant
- Les lignes de télécommande par émission ou rupture de courant et les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câble de la catégorie C2 placé dans des cheminements techniques protégés, soit en câble de la catégorie CR1-C1.
- Protection des câbles sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK 07 s'ils sont accessibles au niveau d'accès zéro.

Les conducteurs doivent présenter une section égale ou supérieure à 1.5 mm² pour les câbles monoconducteurs, et à 1 mm² pour les câbles multiconducteurs.

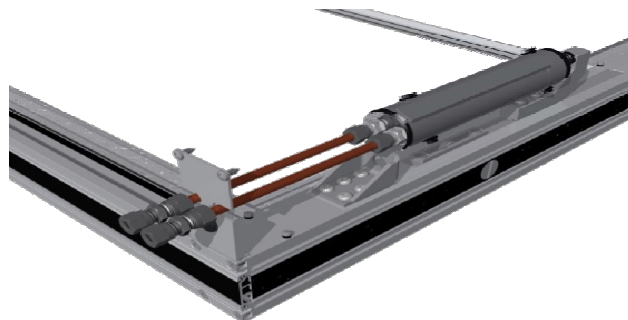
L'énergie de sécurité doit provenir d'un Equipement d'Alimentation en Energie de Sécurité (EAES).

L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.

OFP : Ouverture Fermeture Pneumatique

MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE :

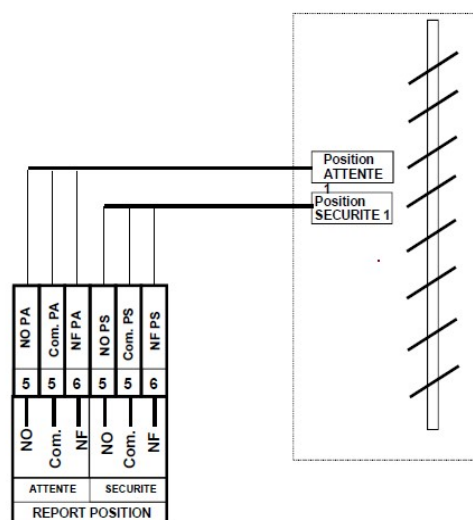
1. Sans contact O/F



2. Avec contacts O/F simple manœuvre :

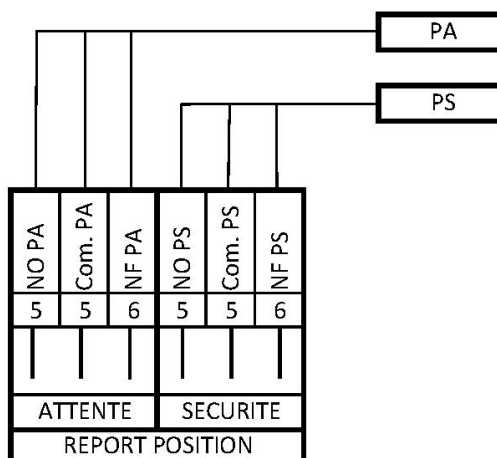


(Boîte 80 x 80 x 45)

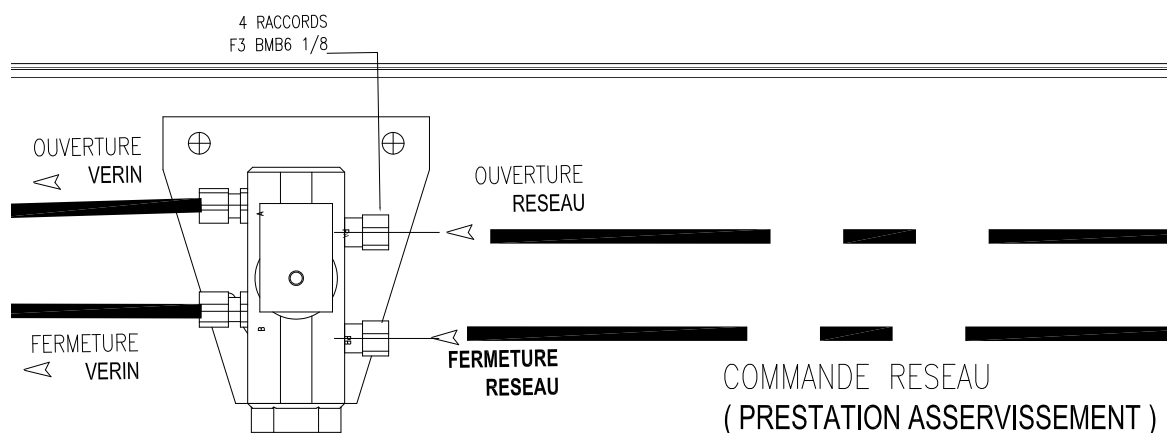


3. Avec contacts O/F double manœuvre :

(Boîte 80 x 80 x 45)



4. Raccordement du déclencheur thermique :



RECOMMANDATION DE MISE EN ŒUVRE :

- L'énergie de sécurité doit provenir d'une Alimentation Pneumatique de Sécurité (APS)
- L'énergie de sécurité délivrée par une alimentation de sécurité doit être réservée à l'usage exclusif des fonctions de sécurité.
- Les canalisations doivent être entièrement réalisées en cuivre ou en acier inoxydable et doivent être garanties pour résister à une pression d'épreuve égale à 1.5 fois la pression de service.
- Les canalisations doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0.
- Les raccords sur la canalisation doivent être du type étanchéité métal contre métal.
- Les canalisations ne peuvent cheminer qu'à l'intérieur de locaux hors gel, ou alors être protégées efficacement contre le gel.
- Les DENFC doivent être installés de façon à rendre aisées les interventions de maintenance et de vérification. Ces interventions peuvent toutefois nécessiter l'ouverture d'une trappe de visite : dans ce cas, celle-ci sera placée au droit du dispositif et une information visible depuis le sol de ce local indiquera la nature de l'appareil.

Vérification du fonctionnement du Luxlame F à effectuer en fonction de la réglementation (NF S61933) par un organisme agréé.

MAINTENANCE DES DENFC

TYPE D'APPAREIL	EN FACADE
Installation de l'appareil	de 90 à 120°
	LUXLAME F

☐ Maintenance à effectuer une fois par an

Mise en position de sécurité de l'appareil, vérification de l'état général de l'appareil et du verrouillage en position de sécurité	x
Nettoyage des appareils et des canaux de drainage (joints brosses, ...)	x
Contrôle de l'angle d'ouverture des lames $88^\circ \pm 2^\circ$ en désenfumage, 83° en amenée d'air	x
Vérification des dispositifs d'étanchéité des lames (présence et état des joints sur les lames, ...)	x
Contrôle des articulations des lames et de l'embiellage (goussets de lames, système de commande de la manœuvre...)	x
Contrôle de l'alimentation en fonction de l'énergie :	
▪ Commande pneumatique	x
○ Contrôler l'étanchéité du réseau	
▪ Commande électrique	x
○ Vérifier les fixations des câbles électriques	x
Vérification du fusible thermique (si option de sécurité retenue)	x
Vérification du report des informations des contacts de position au CMSI (si option de sécurité retenue)	x
Refermer les appareils à partir :	
▪ du poste de commande ou CMSI	x
Vérification du verrouillage position fermée	x

☐ Maintenance à effectuer tous les trois ans et dix ans

Maintenance conditionnelle et préventive

Démonter et contrôler visuellement les organes moteur (vérins pneumatiques ou électriques).	x
Remplacement des organes moteur tous les 10 ans	x

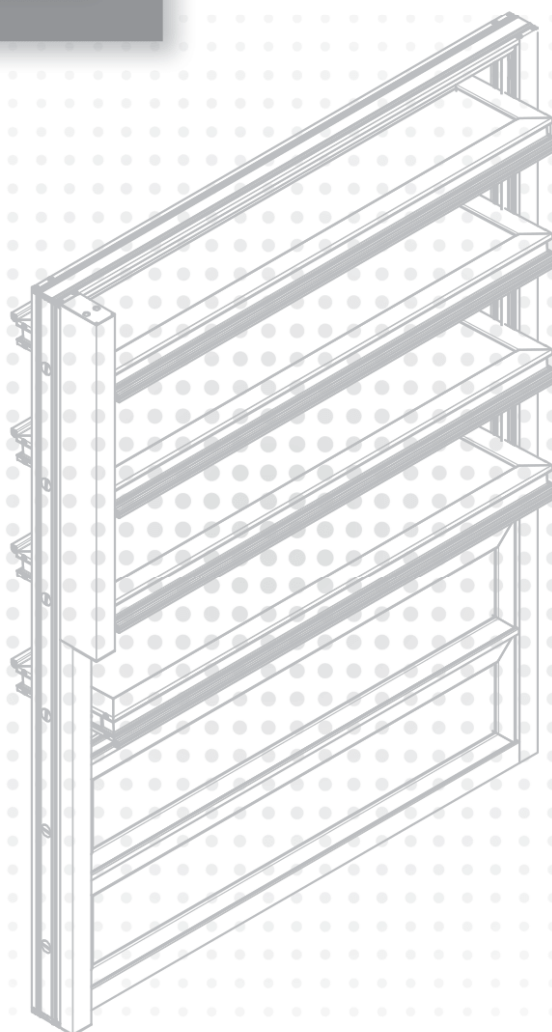
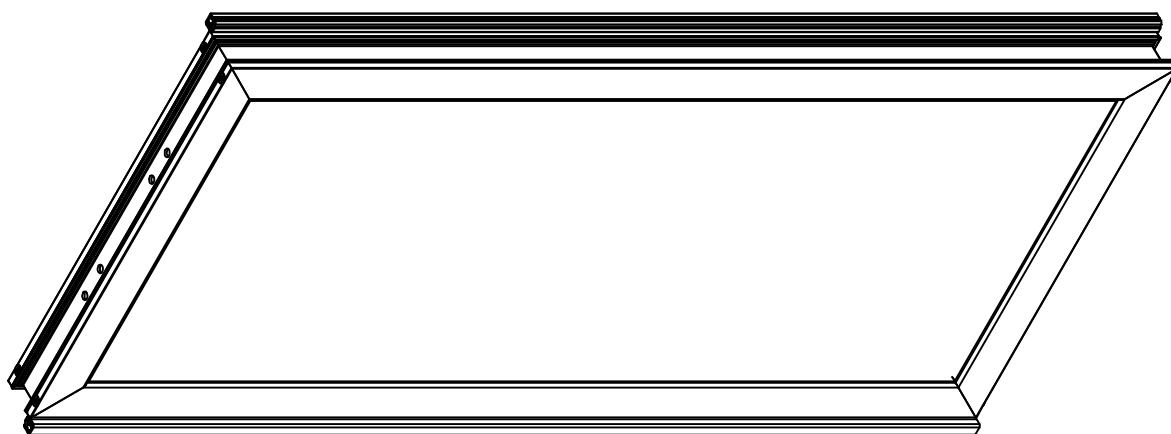
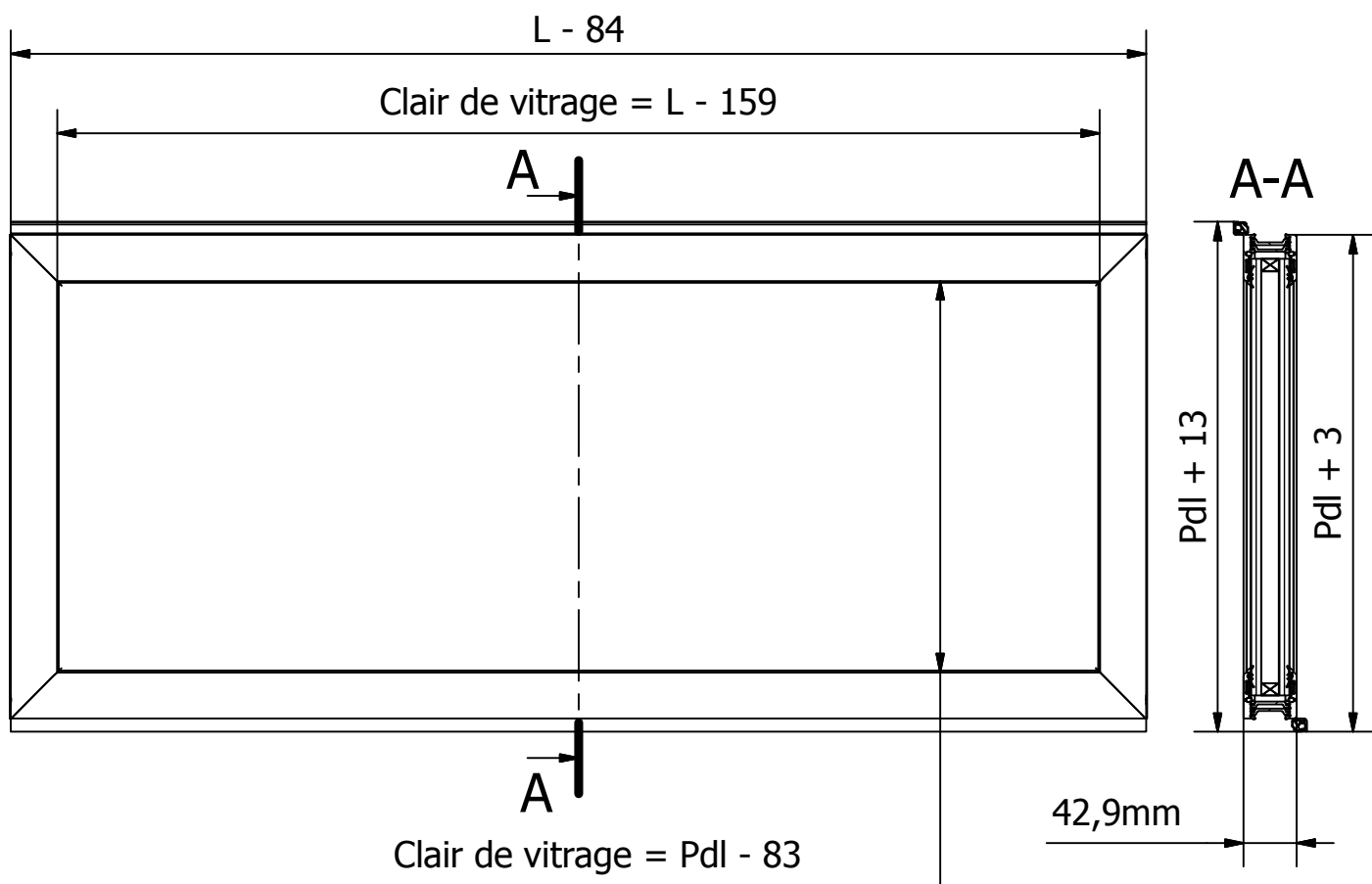


Illustration non contractuelle

LUXLAME F
Modèles RPT et Vision





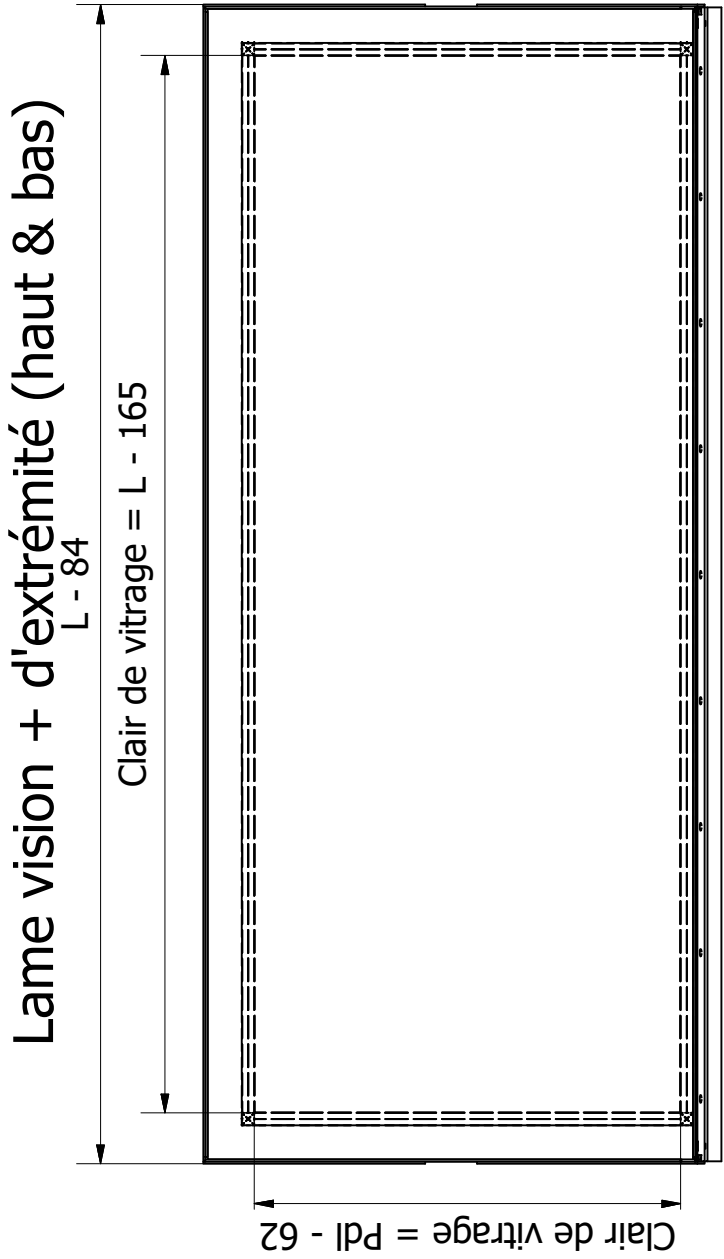
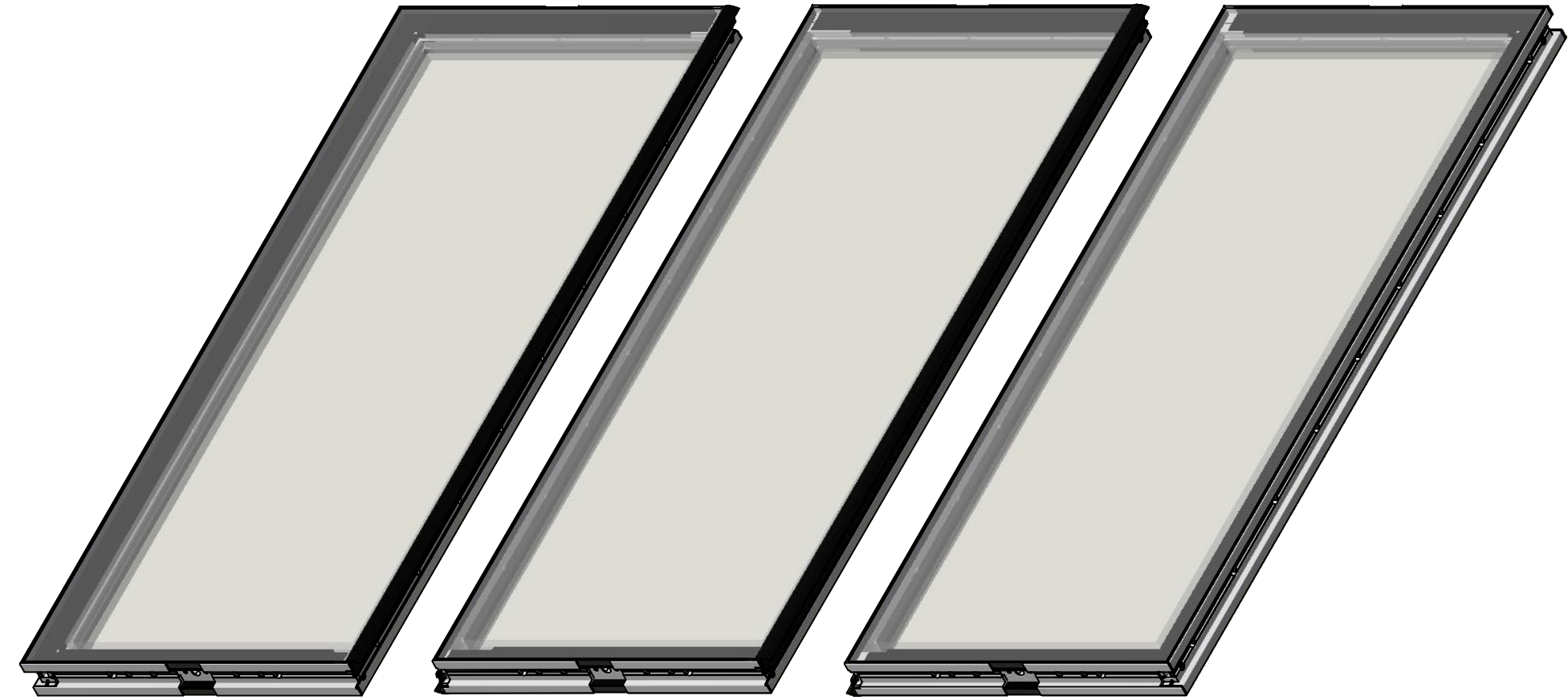
Remplissage: 24 ou 32mm
Débit de vitrage ($L - 123$)x($Pdl - 46$)

NOTA:
 L = Largeur appareil
 Pdl = Pas De Lame

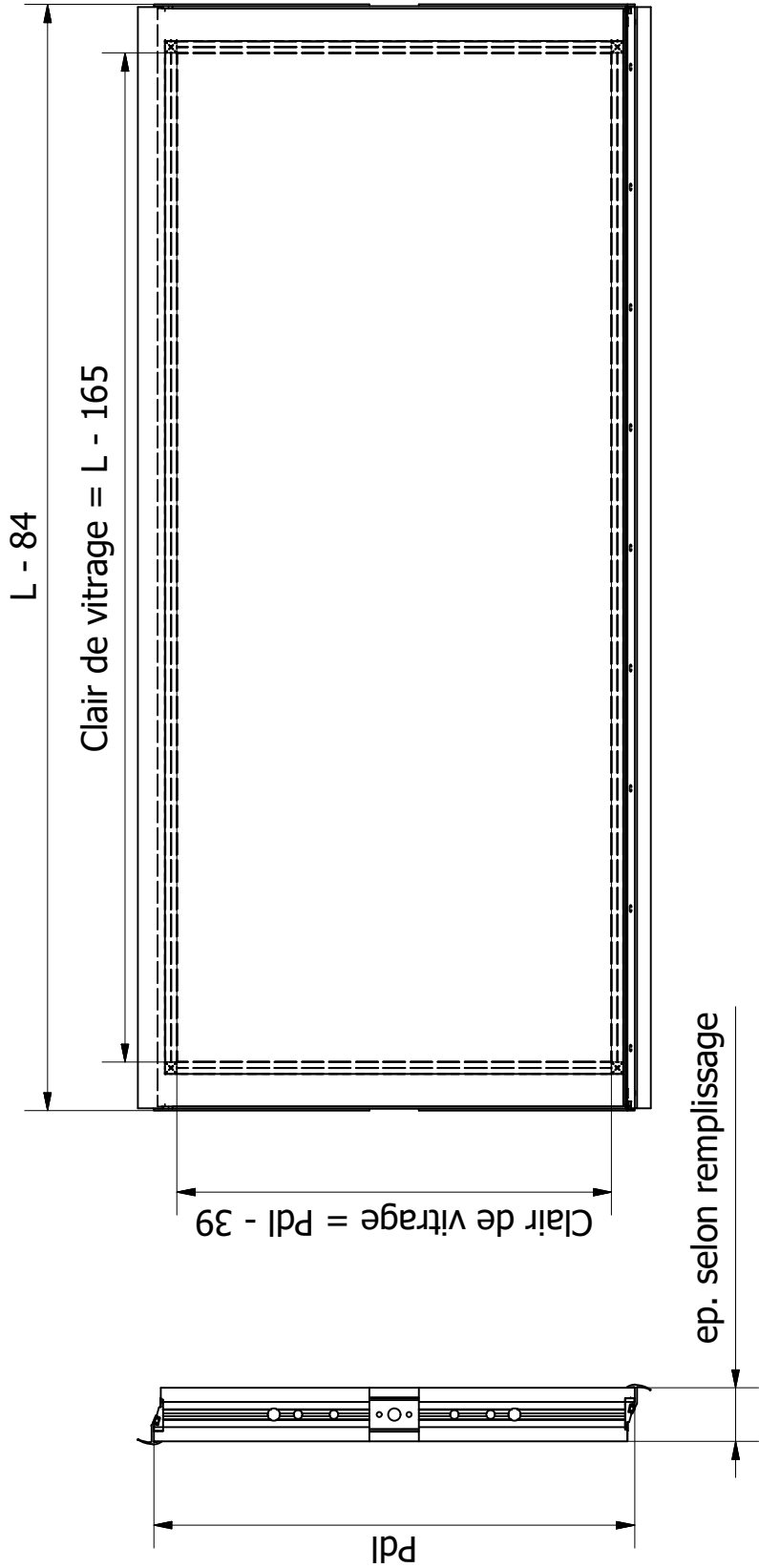
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

Principe de lame RPT Date: 20/07/2017

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 - FRANCE Tél. + (33) 01 60 37 79 50 Fax + (33) 01 60 37 79 89 Ech: 1/10 Ind: A CT23-CE-LUXLAME F-01



Lame vision + intermédiaire



NOTA:
L = Largeur appareil
Pdl = Pas De Lame

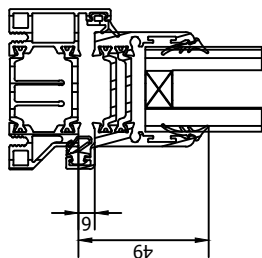
Type de remplissage:
Voir descriptif général

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

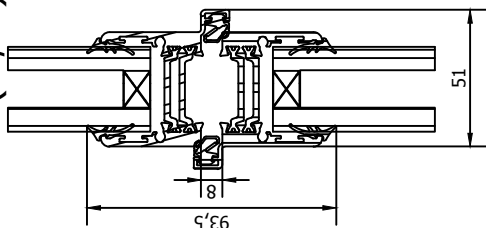
Principe lame vision Date: 20/07/2017

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 Tél. + (33) 01 60 37 79 50 Ech: 1/6 Ind: D CT23-CE-LUXLAME F-03
77430 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 - FRANCE Fax + (33) 01 60 37 79 89

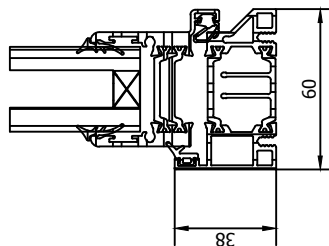
A-A (1/2)



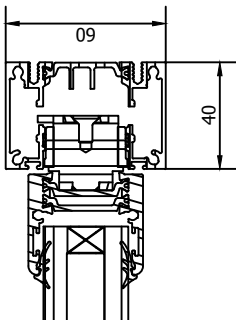
B-B (1/2)



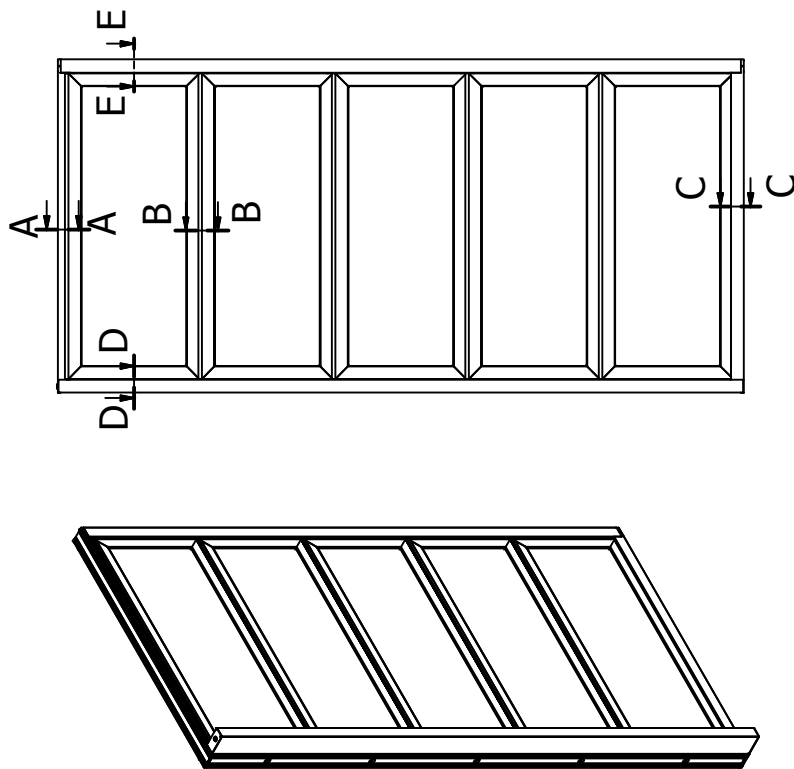
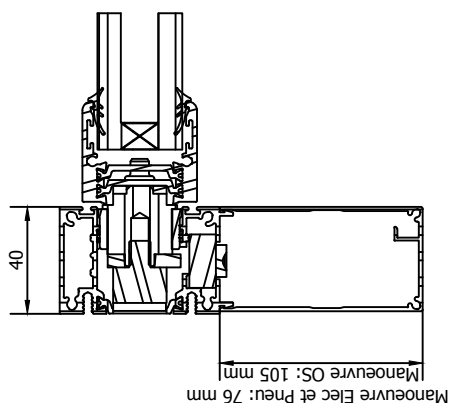
C-C (1/2)



E-E (1/2)



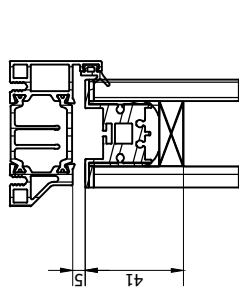
D-D (1/2)
Capot pour manoeuvre



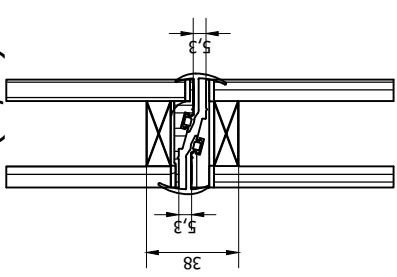
Pour Luxlame F vitré avec largeur ≤ 2000 mm

la manoeuvre peut être à droite ou à gauche vue intérieure

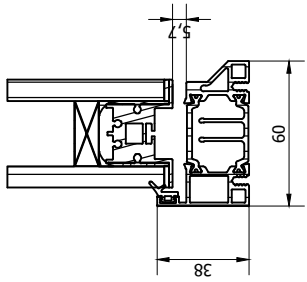
A-A (1/2)



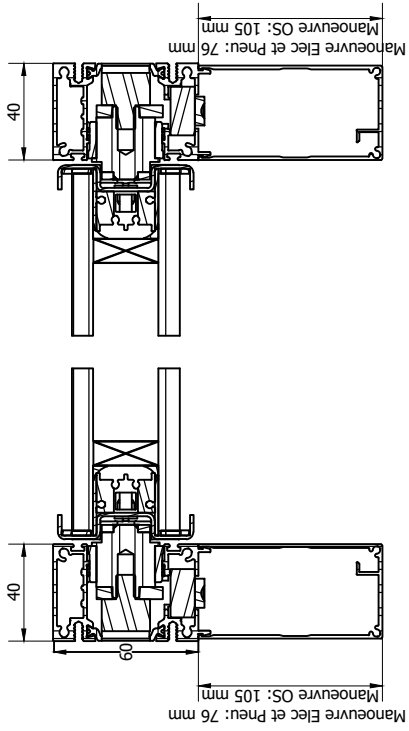
B-B (1/2)



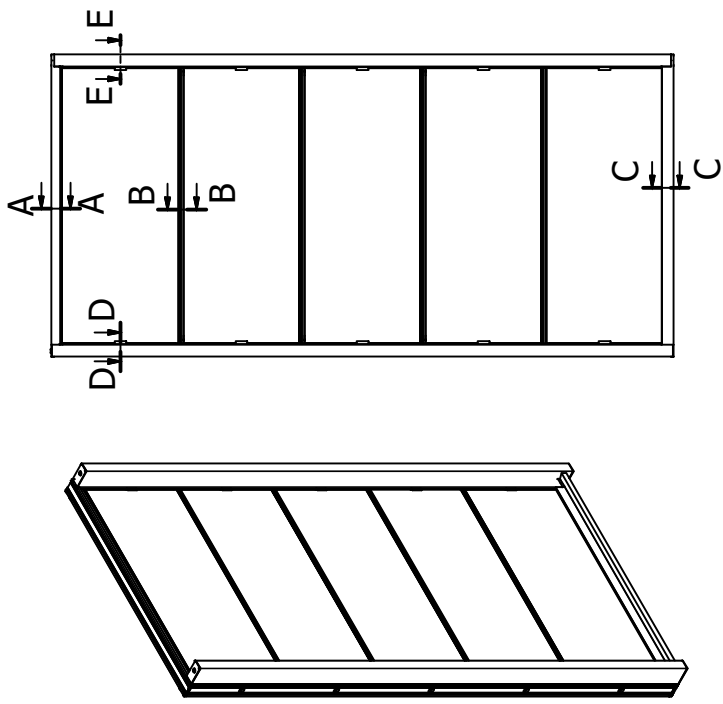
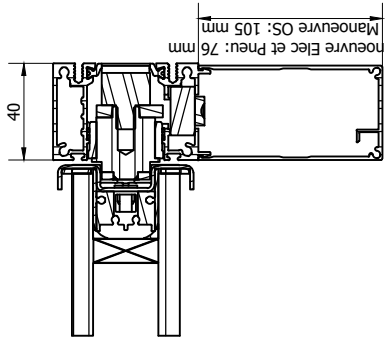
C-C (1/2)

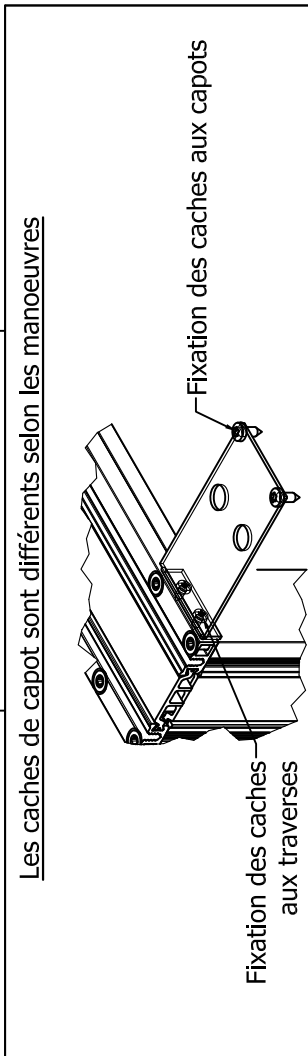
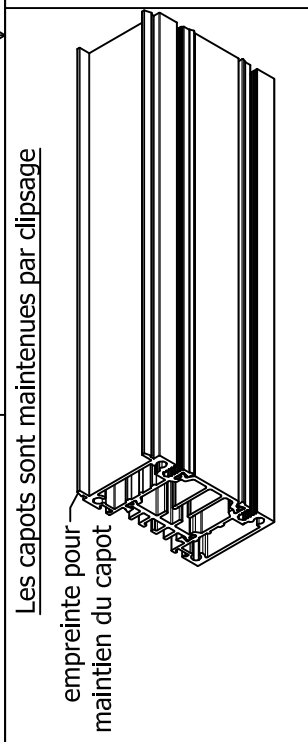
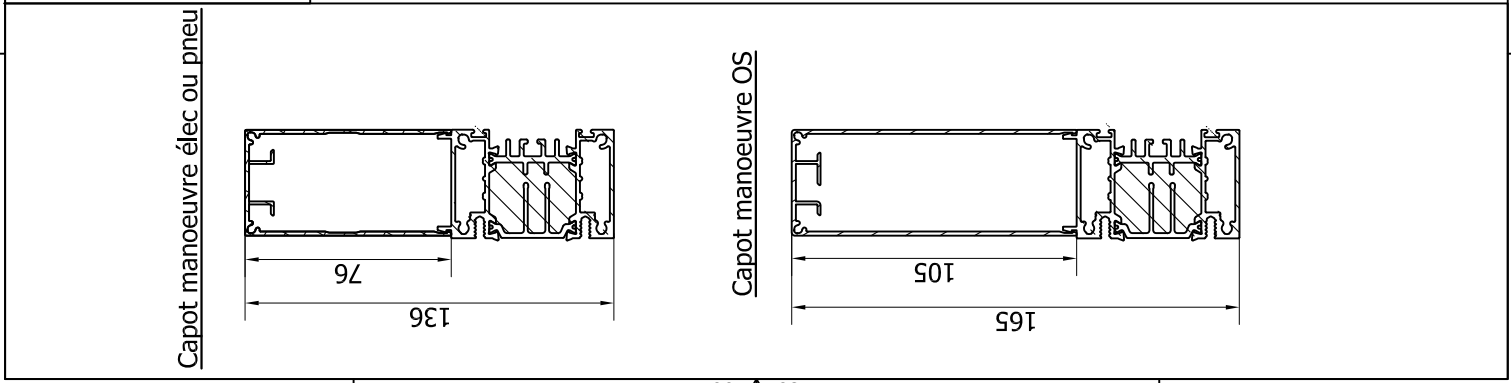


D-D (1/2)
Capot pour manoeuvre



E-E (1/2)



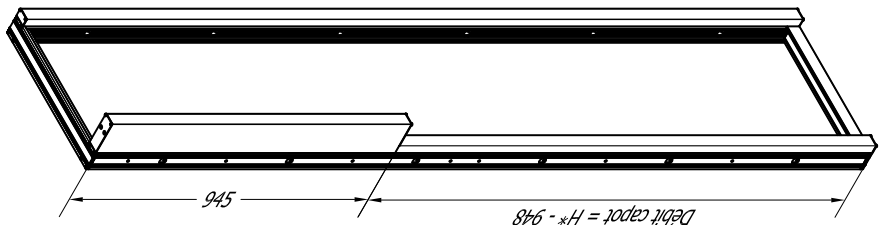
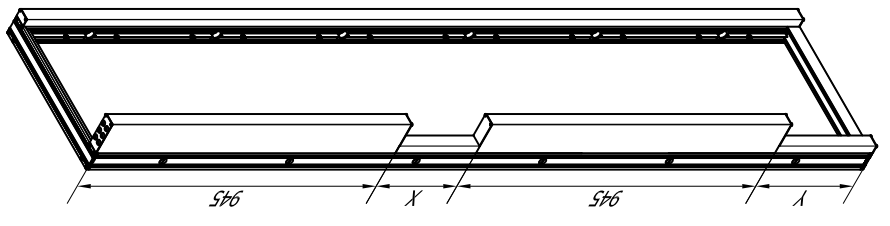
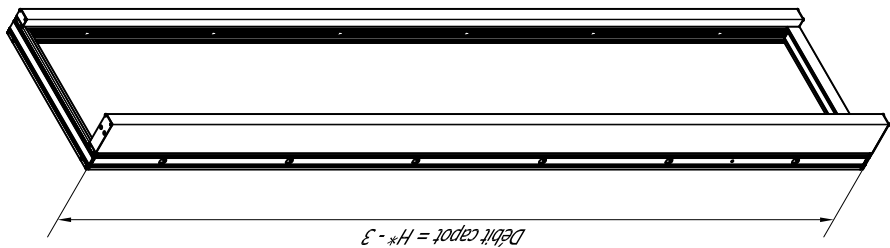
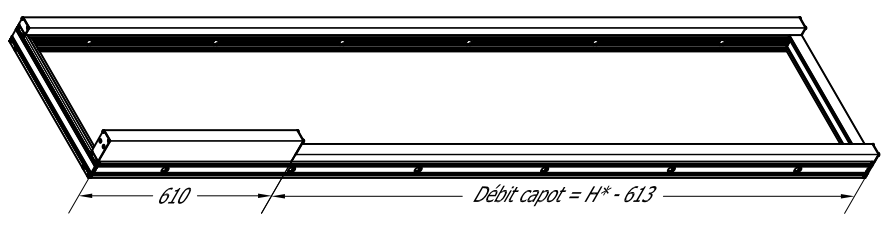
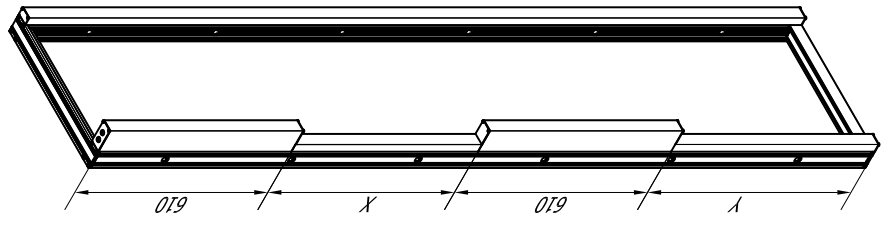
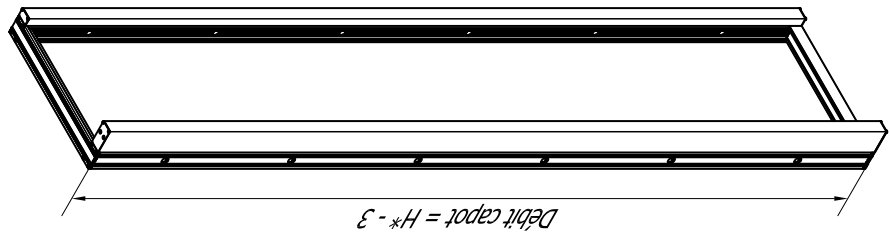


Exemple de montage manoeuvre en haut à gauche

Option: Version capot manoeuvre élec ou pneu
au choix du client sur consultation
X & Y variables en fonction de H

Version standard élec ou pneu
Capot filant

Option: Version capot manoeuvre OS
au choix du client sur consultation
X & Y variables en fonction de H



Capots pour Lht ≥ 2000 en luxlameF vitré & Lht ≥ 1400 en opaque

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

Capots luxlame F large

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 77406 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 88

Ind: A1

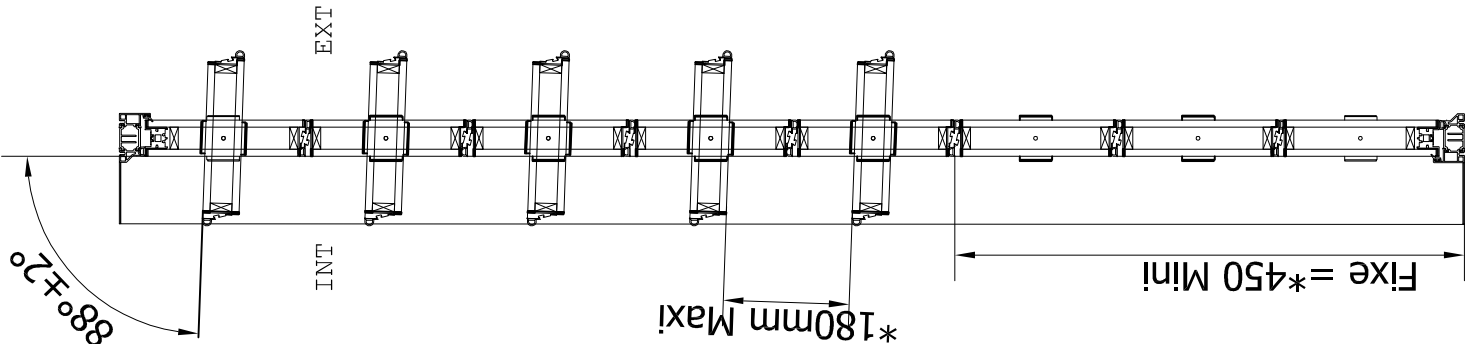
Ech:

Date: 12/03/2018

CT23-CE-LUXLAME F-07

H* = Hauteur appareil

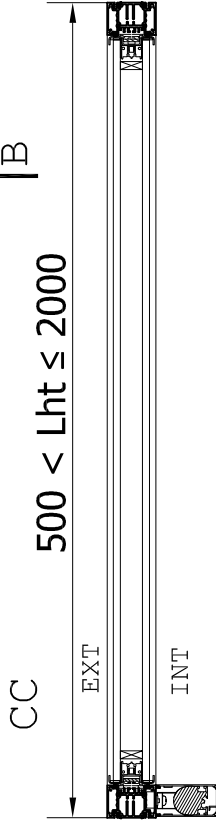
Vers SADAP



***NOTA:**

- Les manoeuvres sont montées en haut de l'appareil à gauche ou à droite
- Les appareils comportent 2 ou 3 lames figées en position fermée en partie basse (450mm mini)
- .Vision si Pdl<206 ->3 lames fixes
- les espaces, entre les lames ouvertes, ne doivent pas dépasser 180mm donc **Pdl max=223mm**

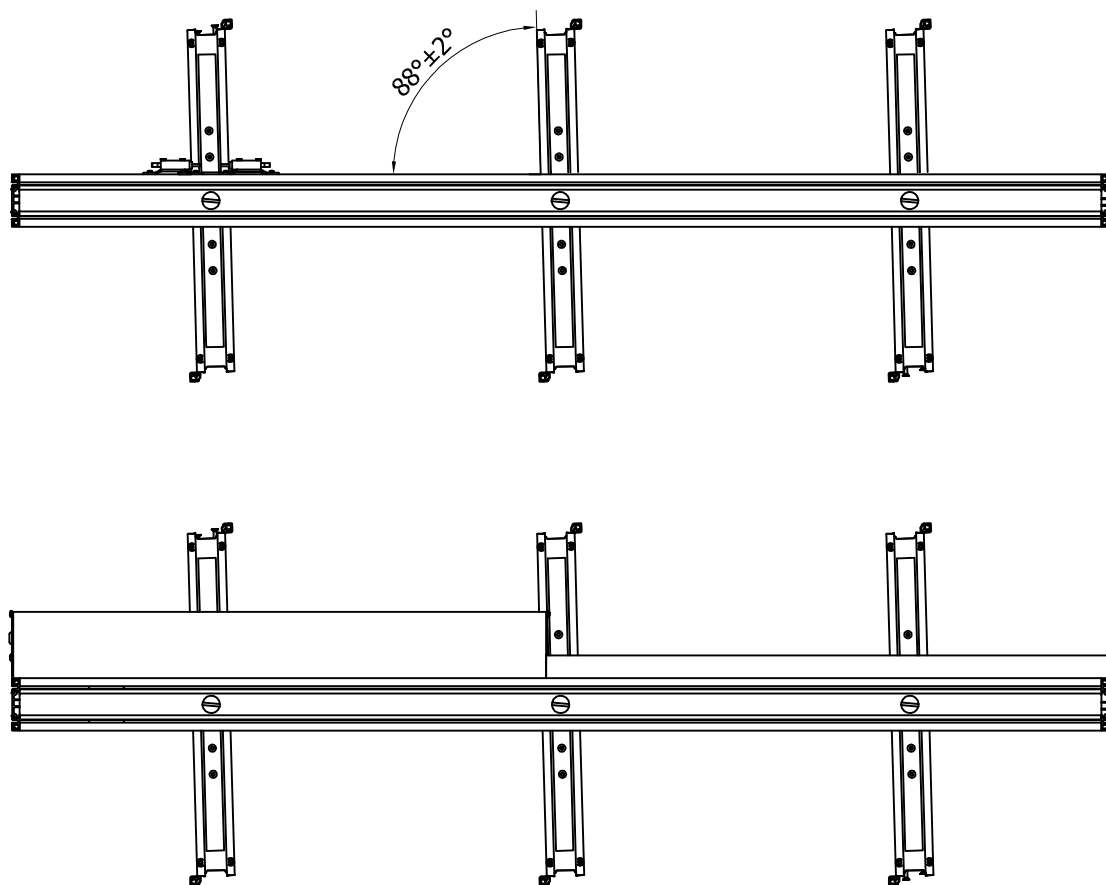
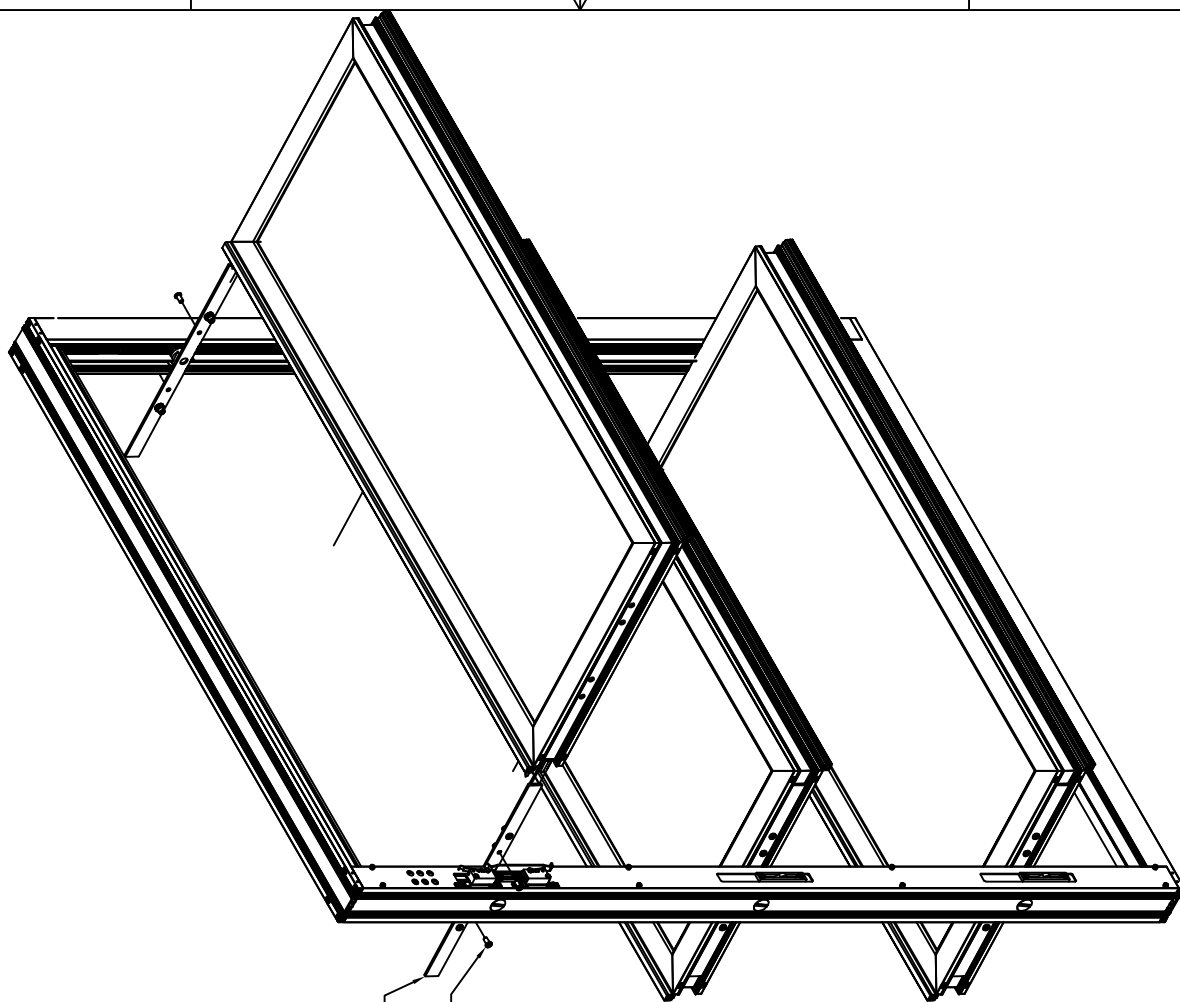
pour largeur Luxlame vision >2000 voir plan CT23-CE-LUXLAME F -24



Principe valable pour toutes les lames

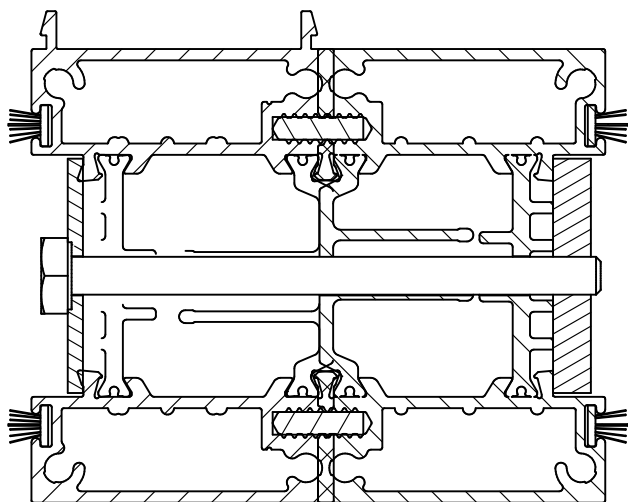
Attention au remontage : lames d'extrémités Vision non-symétriques

- 1 Ouvrir l'appareil
- 2 Enlever les capots et manoeuvrer si ils gênent
- 3 Dévisser les vis sur les plat de lame et glisser les lames hors du châssis

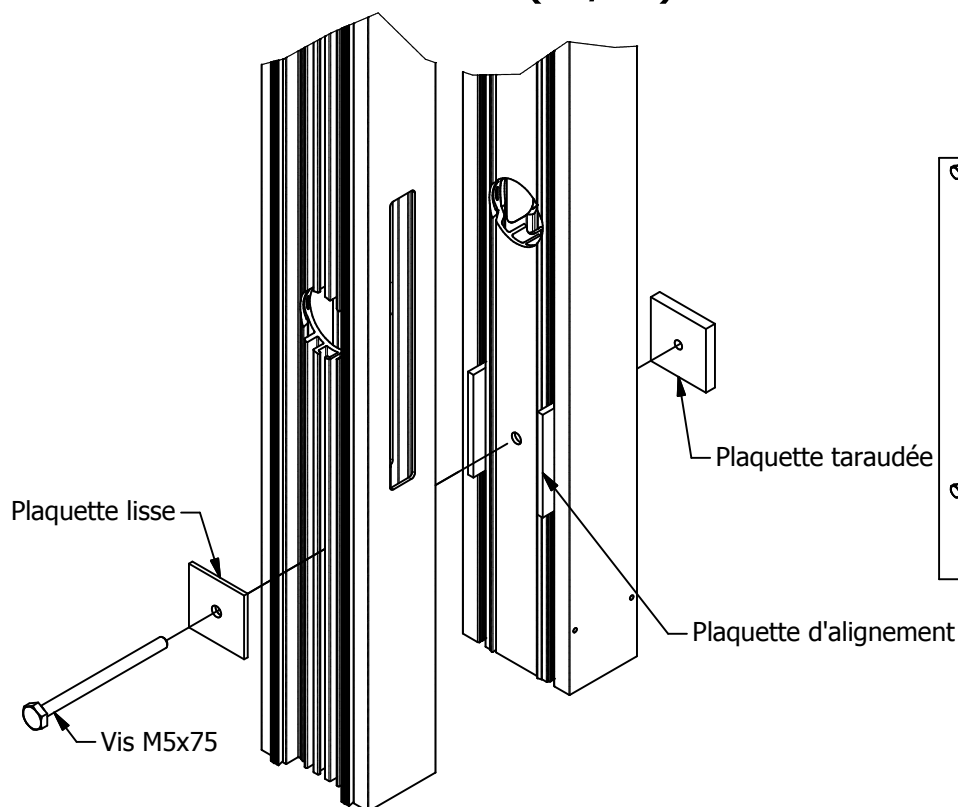
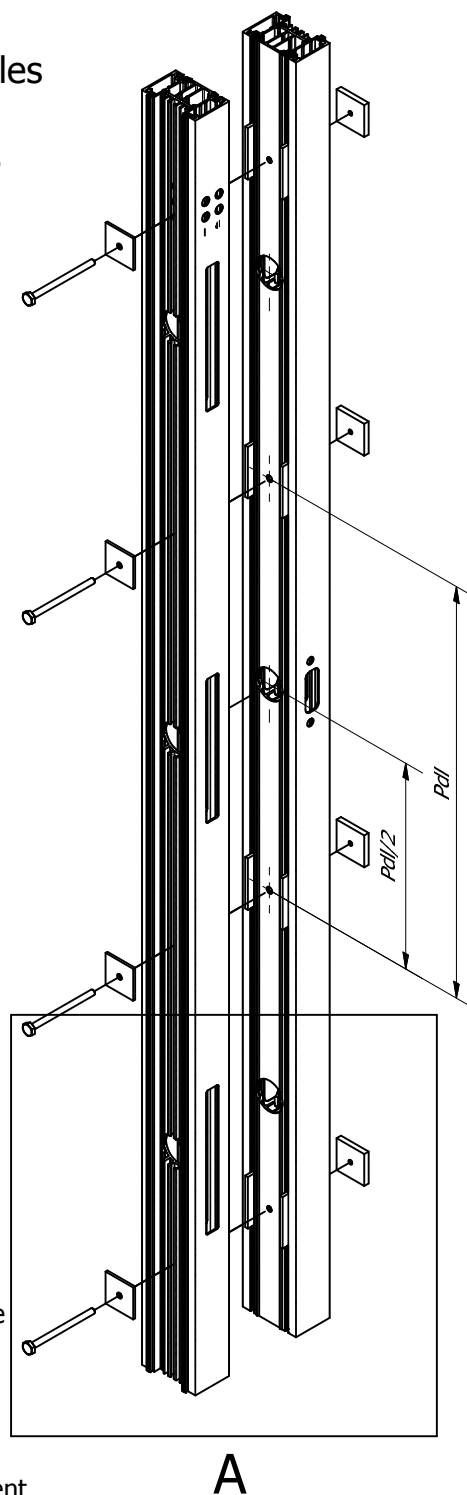


Attention: La stabilité mécanique en fonction de l'environnement est à valider par notre Bureau d'études

- 1 Montage des plaquettes d'alignement au maillet dans les rainures du premier profil, placés entre chaque noeuds
- 2 Plaquage des deux profils par serrage des vis dans les plaquettes taraudées



A (1/3)



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

Liaisonnage des profils

Date: 01/08/2017



SOUCHIER

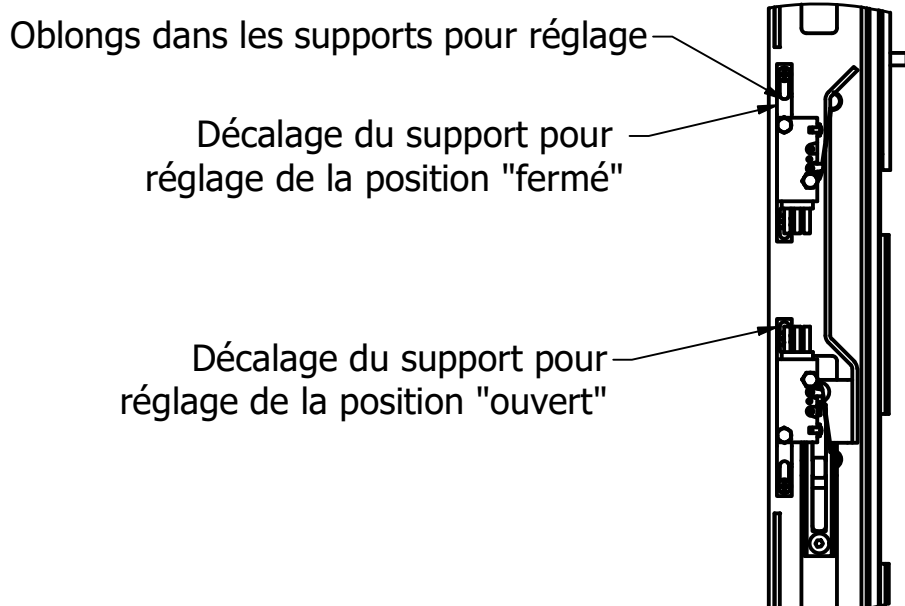
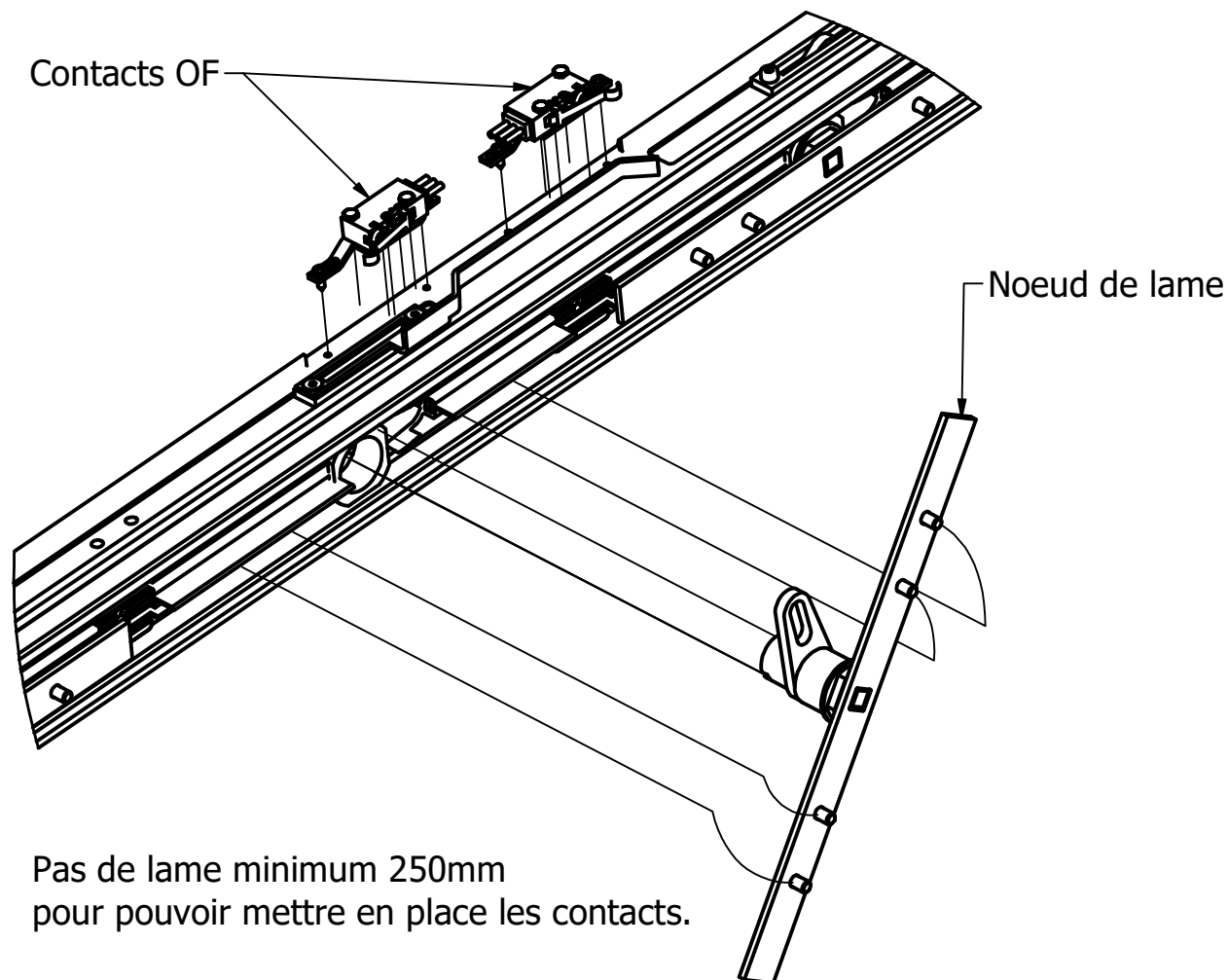
11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLEE CEDEX 2 - FRANCE

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: 1/10

Ind: B

CT23-CE-011_B_LUXLAME_F_Liaisonnage des profils



Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER-BOULLET SAS

Montage des contacts

Date: 30/10/2023



Parc Segro 42 rue de l'Amirault
CS20762 77090 COLLEGIEN

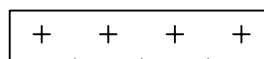
Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

Ech: SANS

Ind: B

CT23-CE-LUXLAME F-12

"RPT A30-30"	"RPT B30-30"	"RPT C32-55"	"RPT C32-35"	"RPT C32-25"
		"RPT C-28-55"	"RPT C-28-35"	"RPT C-28-25"
"RPT A25-25"	"RPT B25-25"	"RPT C-24-55"	"RPT C24-35"	"RPT C24-25"
"RPT A20-30"	"RPT B20-30"	"RPT C20-55"	"RPT C20-35"	"RPT C20-25"



Adaptation hachurée uniquement sur demande

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPT C24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur

B: Affleurant coté intérieur

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation. Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

Adaptations mur rideau

Date: 31/08/2015

SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066
77436 MARNE-LA-VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE

Tél. + (33) 01 60 37 79 50
Fax + (33) 01 60 37 79 89

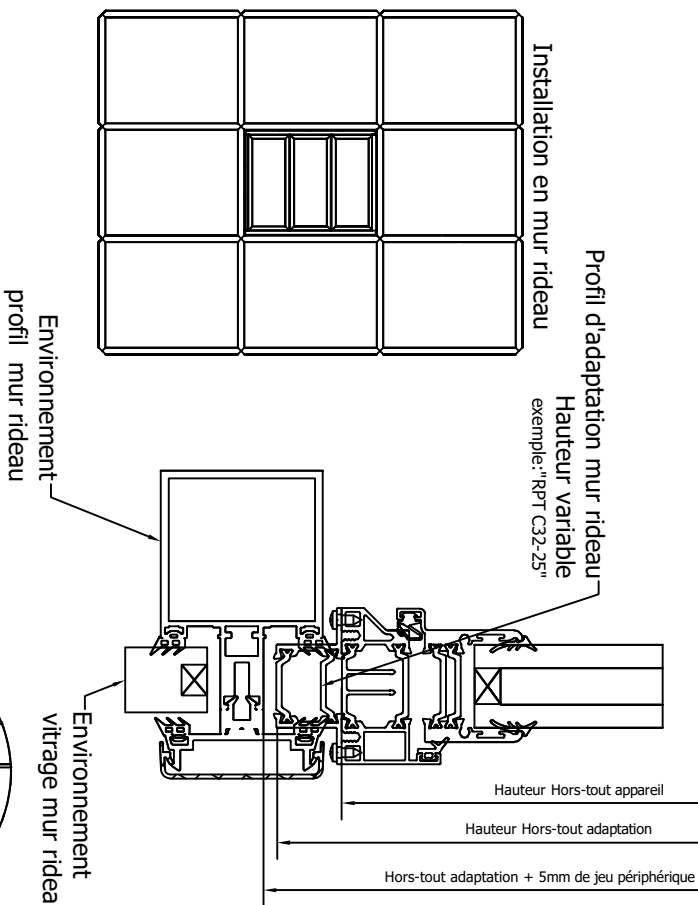
Ech:

Ind: A

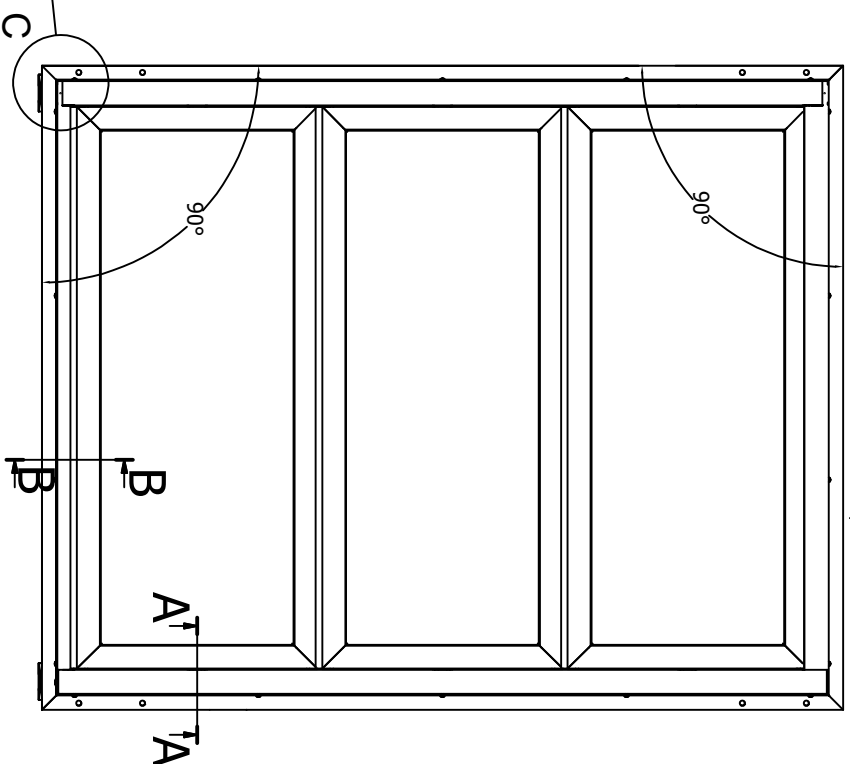
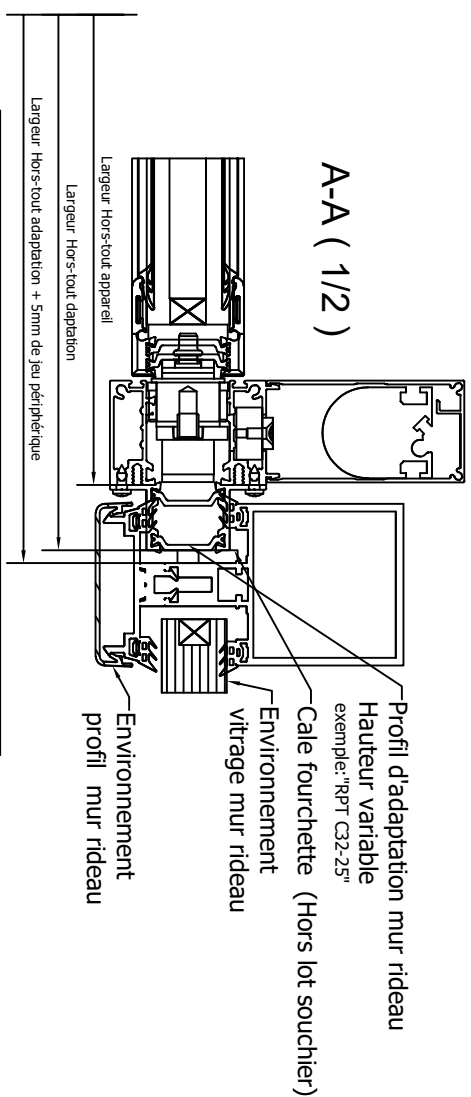
CT23-CE-LUXLAME F-13

Bien respecter la position des cales d'assises
les autres cales seront installées conformément au
DTU39
Le Luxlame doit être posé d'équerre et de niveau
contrôler la verticalité au fil à plomb

B-B (1/2)



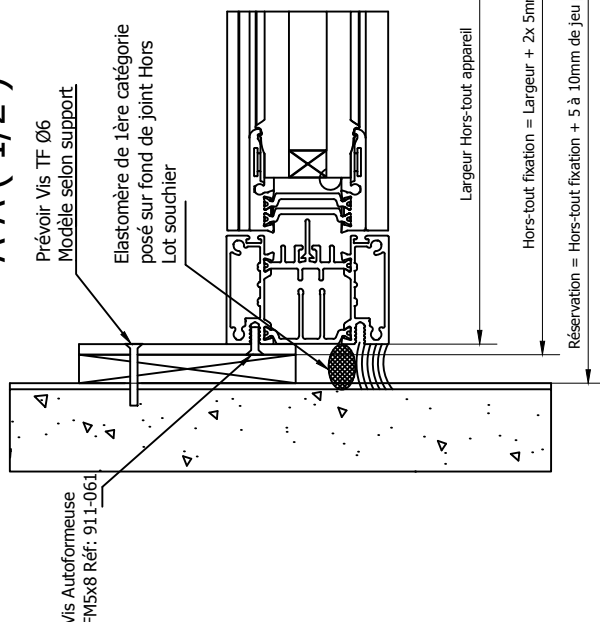
A-A (1/2)



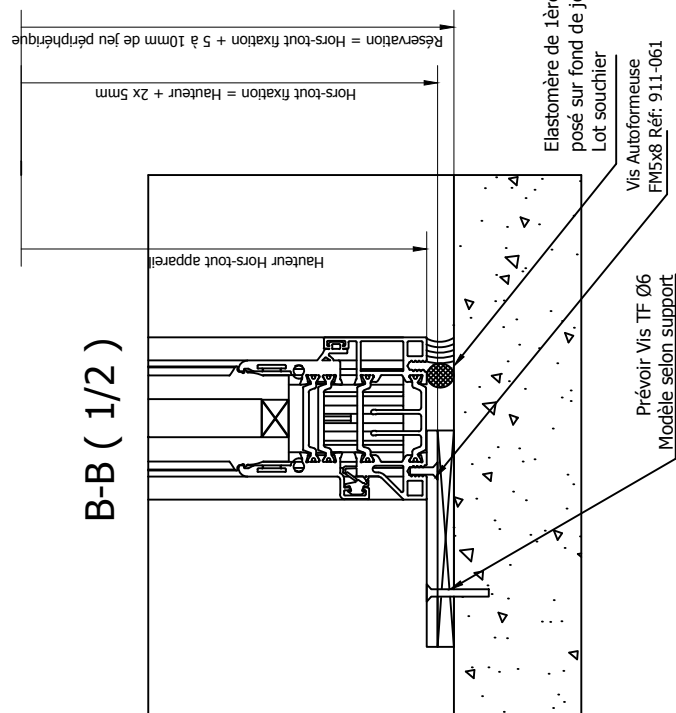
Cale fourchette **obligatoire** (Hors lot souchier)
positionnée sous les 2 montants de l'appareil

Nota : Bien respecter la verticalité des montants
 Veuillez à bien respecter l' équerage Montant / Traverse

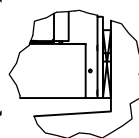
A-A (1/2)



B-B (1/2)



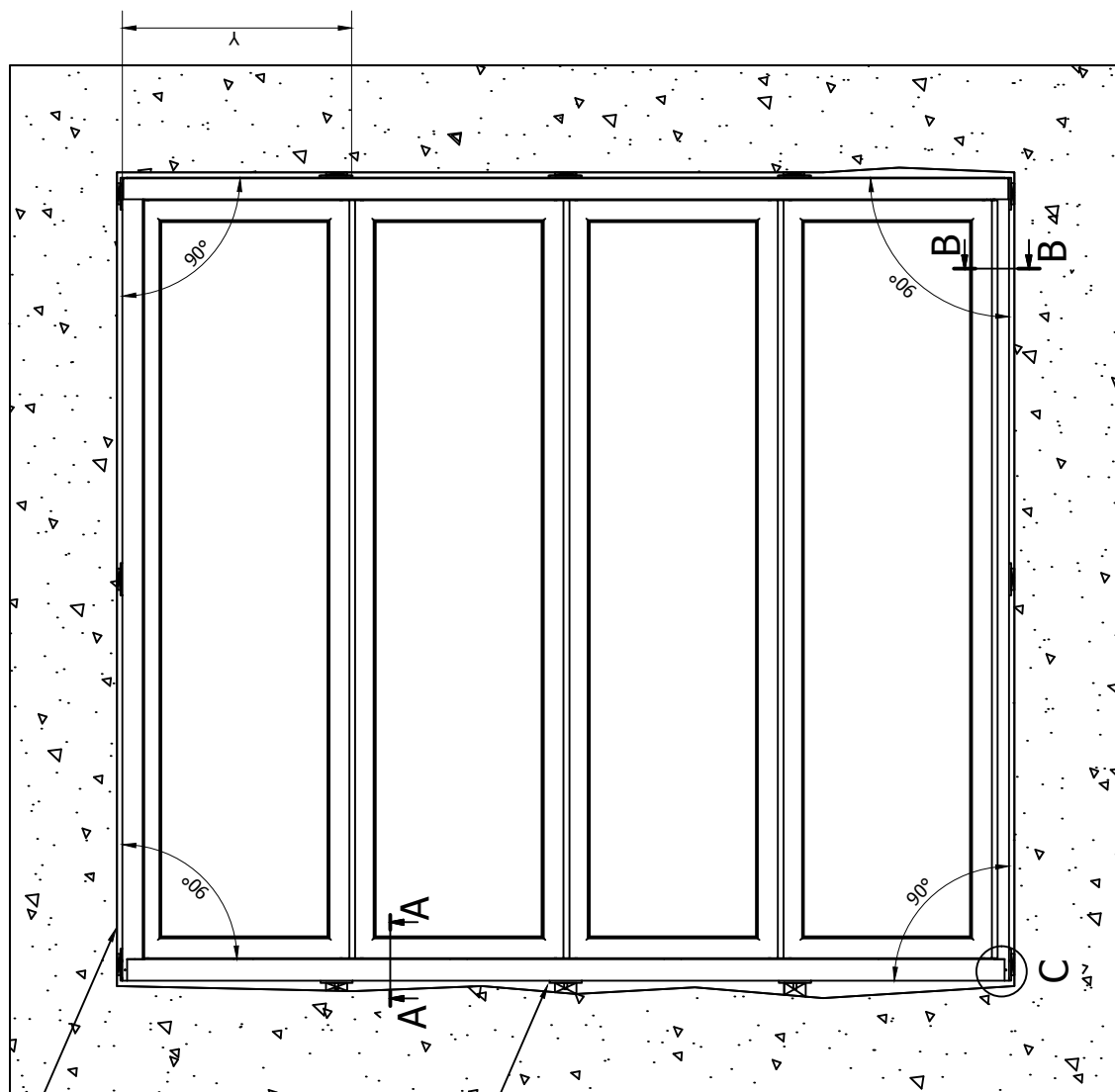
C (1 : 4)



- H ≤ 0,65 m -> 1 Vis
- H > 0,65 m -> 2 Vis avec Y = 0,25m
- H > 1 m -> 2 Vis avec Y = 0,25m + visserie complémentaire avec entraxe compris entre 400 et 500 mm

Plat filant Traverse
 Réf: 079_5_02_02

Plat filant Montant
 Réf: 079_5_02_01



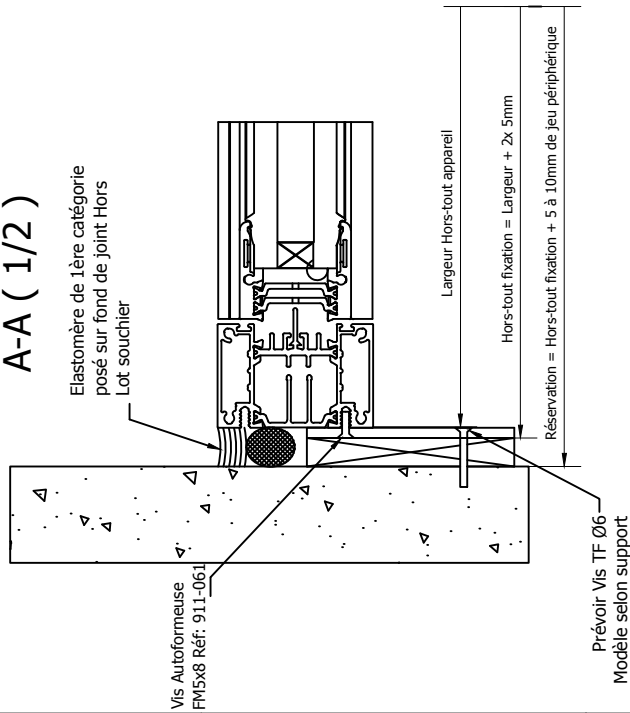
Version fixation ponctuelle

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE			
Plan de Principe Installation en trémie béton			
Date: 28/11/2018	Ind: A1	Ech: 1/8	Tél + (33) 01 60 37 79 50
			Fax + (33) 01 60 37 79 89
SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 77430 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE			
CT23-CE-LUXLAME F-15			

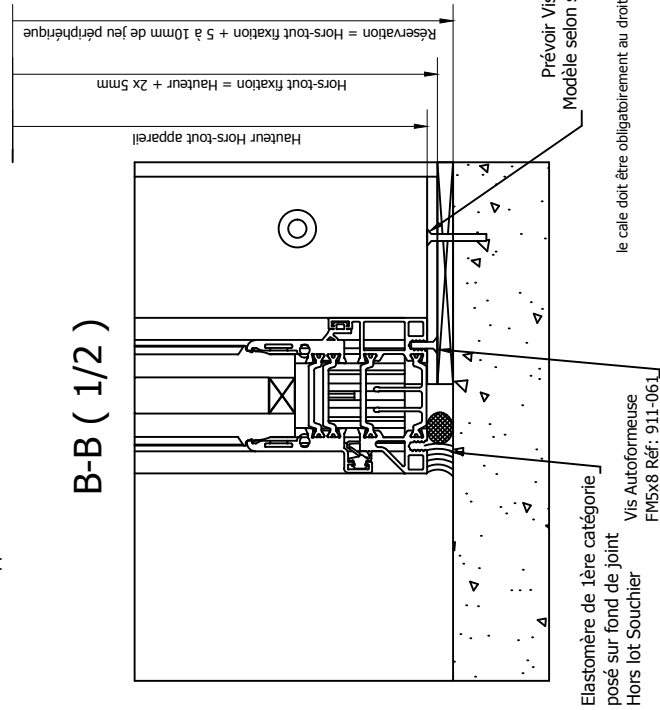
Nota : Bien respecter la verticalité des montants

Veillez à bien respecter l'équerrage Montant / Traverse

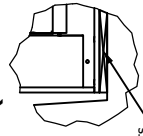
A-A (1/2)



B-B (1/2)



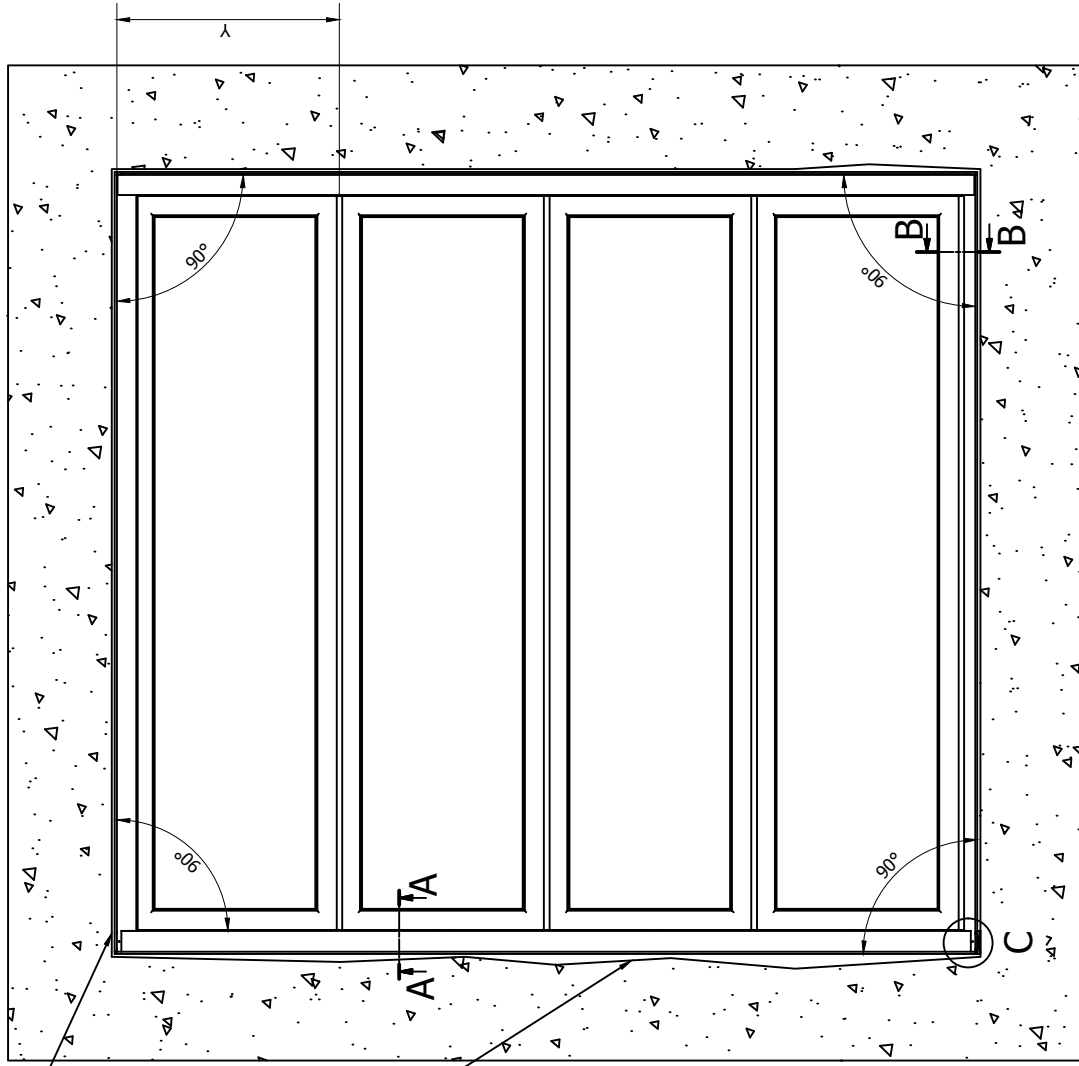
C (1 : 4)



- H ≤ 0,65 m -> 1 Vis
- H > 0,65 m -> 2 Vis avec Y = 0,25m
- H > 1 m -> 2 Vis avec Y = 0,25m + visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm

Plat filant Traverse
Réf: 079_5_02_02

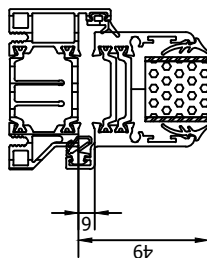
Plat filant Montant
Réf: 079_5_02_01



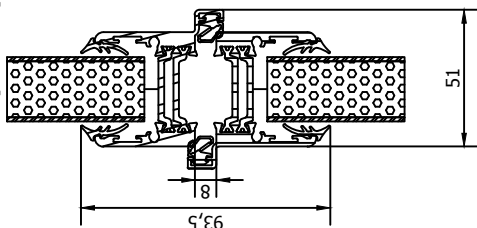
Version fixation filante

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation				Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE	
Plan de principe Installation en trémie béton				Date: 28/11/2018	
SOUCHIER				Tél: + (33) 01 60 37 79 50	
11 rue des Campanules CS30066				Ind: 1/8	
77400 MARNE-VALEEE CEDEX 2 - FRANCE				Ech: 1/8	
				Fax + (33) 01 60 37 79 88	
				Ind: 1	
				CT23-CE-LUXAME F-16	

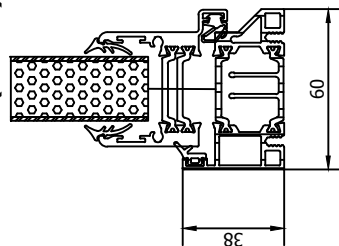
A-A (1/2)



B-B (1/2)

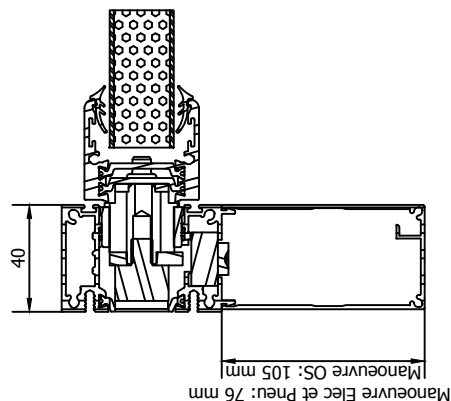


C-C (1/2)

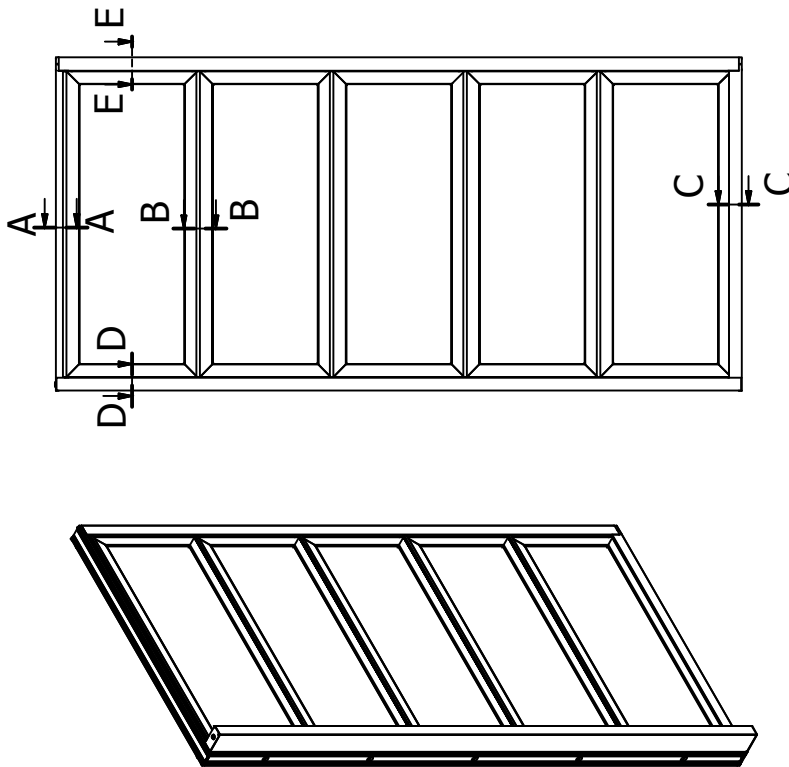
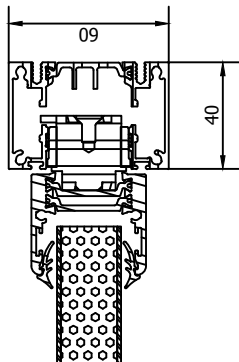


D-D (1/2)

Capot pour manoeuvre



E-E (1/2)



Pour Luxlame F Tôlé isolé
avec largeur ≤ 1400 mm

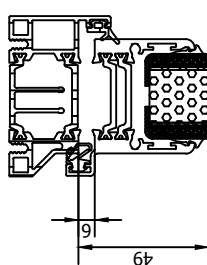
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation. © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

Plan de Principe Luxlame F Tôlé Isolé ≤ 1400 mm Date: 25/07/2017

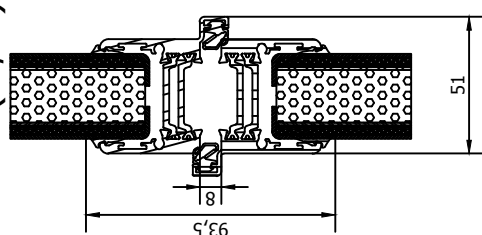
SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 Tél. + (33) 01 60 37 79 50 Ind: 1 CT23-CE-LUXLAME F-17
7438 MARIE-JAVALLEE CEDEX 2 - FRANCE Ecb: Fax + (33) 01 60 37 79 89

la manoeuvre peut être à droite ou à gauche vue intérieure

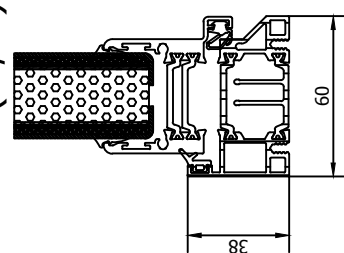
A-A (1/2)



B-B (1/2)

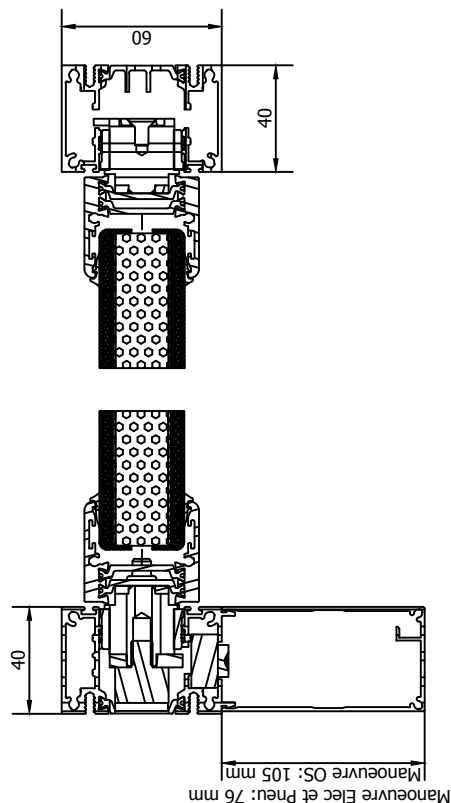


C-C (1/2)

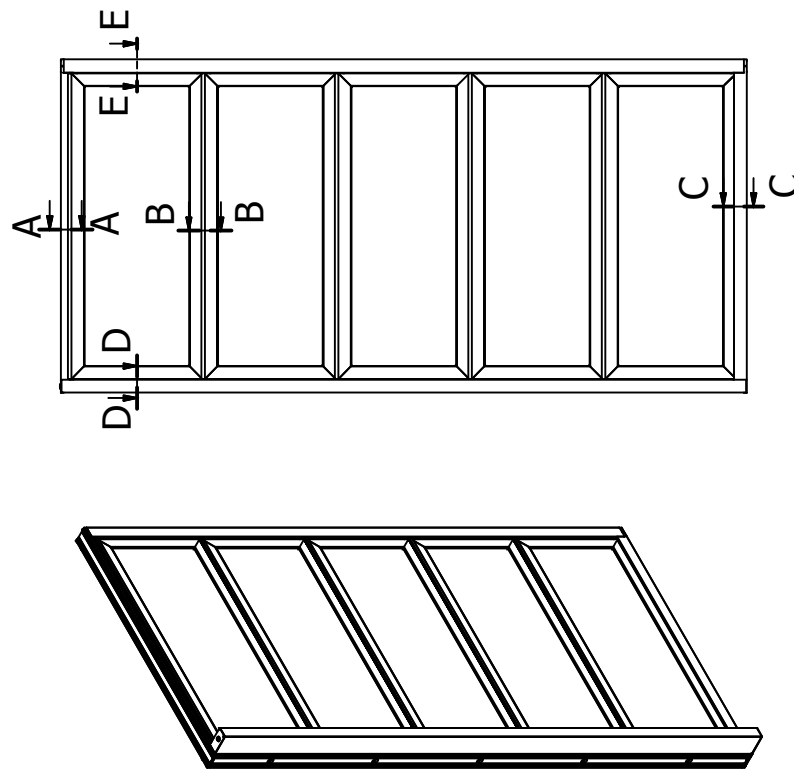
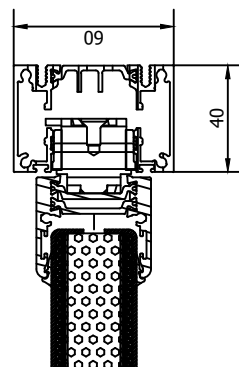


D-D (1/2)

Capot pour manoeuvre



E-E (1/2)

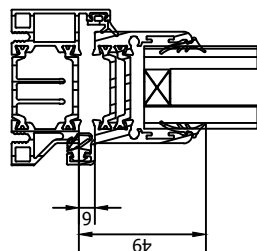


Pour Luxame F phonique tôle isolé avec largeur ≤ 1400 mm

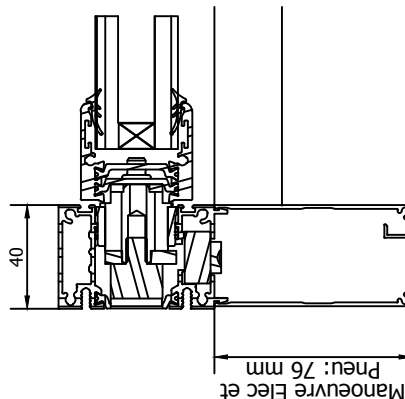
Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation. © Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE			
Plan de Principe Luxame F phonique tôle isolé ≤ 1400 mm		Ind:	09/07/2018
Tél. : + (33) 01 60 37 79 50		Ech:	CT23-CE-LUXAME F-18
Fax : + (33) 01 60 37 79 89			

la manoeuvre peut être à droite ou à gauche vue intérieure

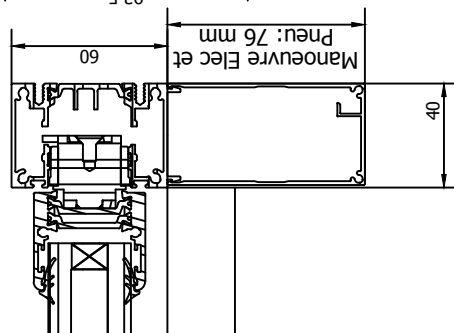
A-A (1/2)



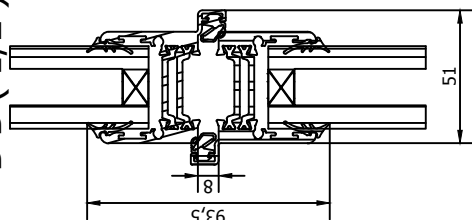
D-D (1/2)
Capot pour manoeuvre



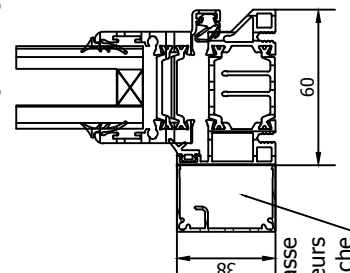
E-E (1/2)



B-B (1/2)

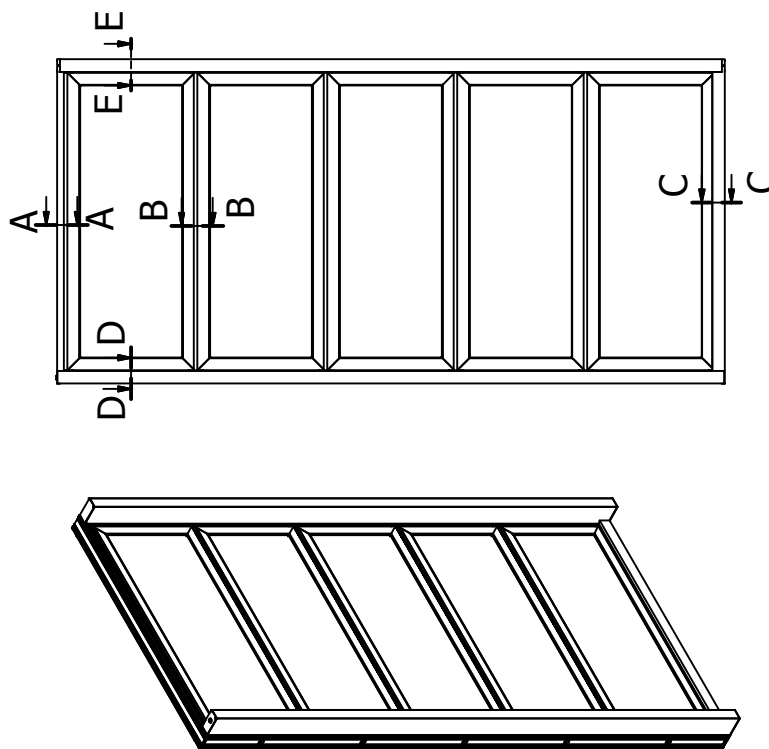


C-C (1/2)



Passage câble en traverse basse
raccordement des moteurs
de droite et de gauche

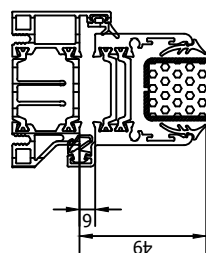
Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure



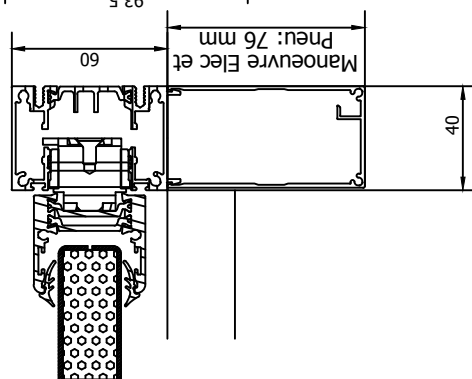
Pour Luxlame F RPT vitré
avec 2000 < largeur ≤ 2500 mm

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation		Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE
Plan de Principe Luxlame F RPT vitré 2000 < Lht ≤ 2500		Date: 09/07/2018
11 rue des Campanules CS30066 74330 MARIE LA VALLEE CEDEX 2 - FRANCE		Tél: + (33) 01 60 37 79 50 Fax: + (33) 01 60 37 79 89
Ind: 1		Ech: 1
SOUCHIER		CT23-CE-LUXLAME F-19

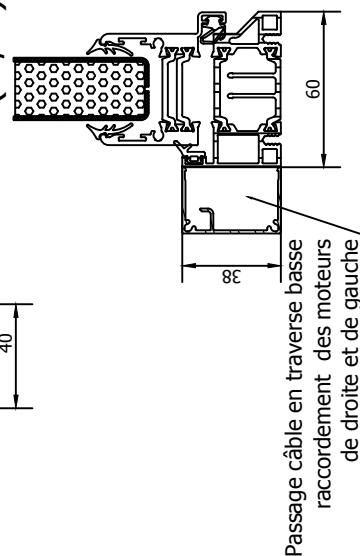
A-A (1/2)



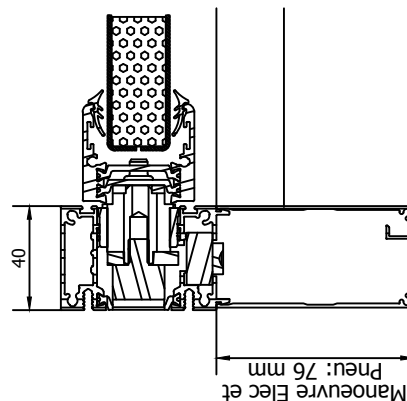
E-E (1/2)



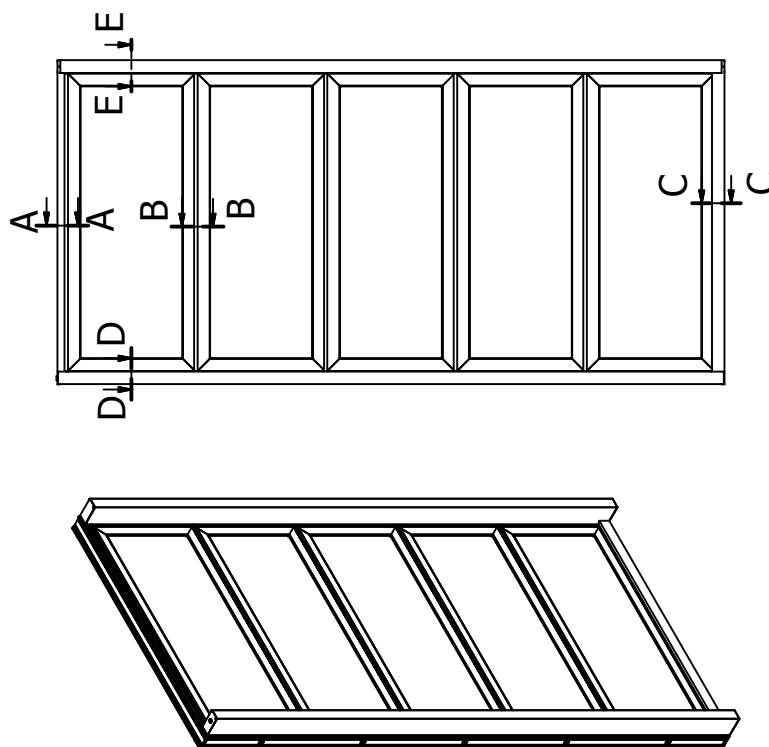
C-C (1/2)



D-D (1/2)
Capot pour manoeuvre



Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure



Pour Luxlame F Tôle isolé
avec 1400 < largeur ≤ 2000 mm

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

Copyright SOUCHIER SAS - FRANCE

Plan de Principe Luxlame F Tôle Isolé 1400 < Lht ≤ 2000

Date: 09/07/2018

11 rue des Campanules CS30066 Tél. + (33) 01 60 37 79 50

Ech:

Ind: 1

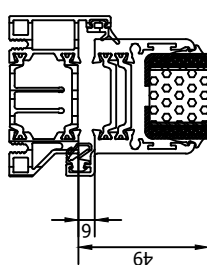
CT23-CE-LUXLAME F-20

77438 MARNE LA VALLÉE CEDEX 2 - FRANCE

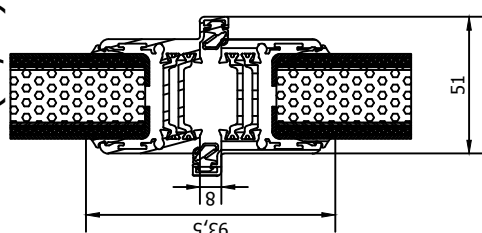
Fax + (33) 01 60 37 79 89

SOUCHIER

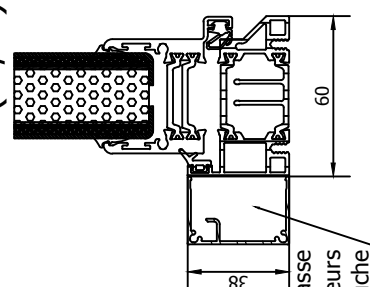
A-A (1/2)



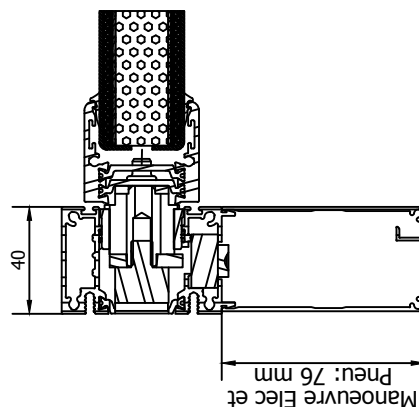
B-B (1/2)



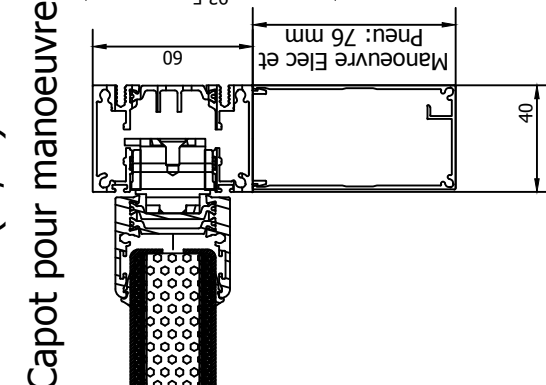
C-C (1/2)



D-D (1/2)



E-E (1/2)

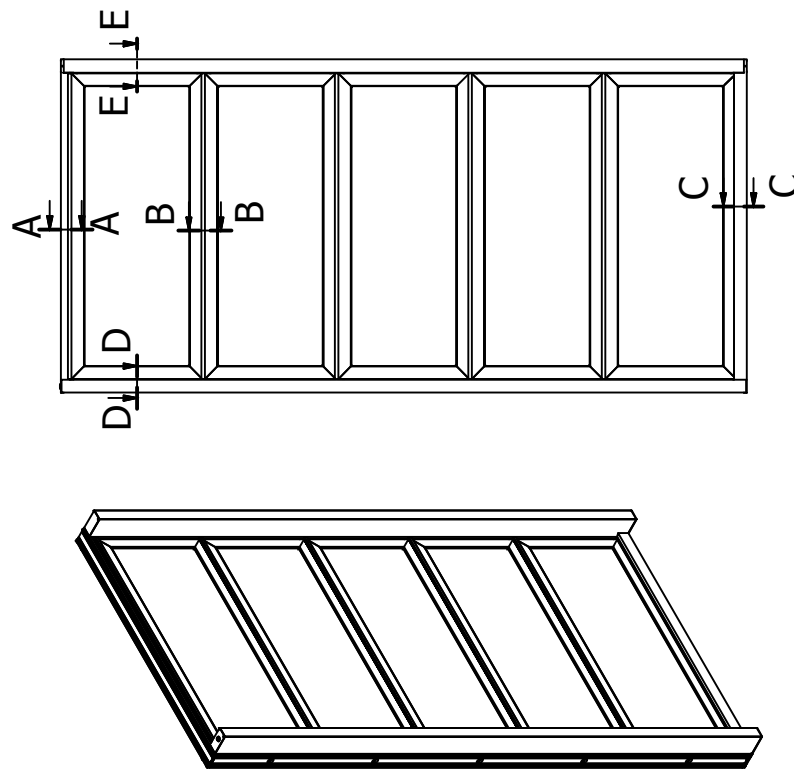


Capot pour manoeuvre

Capot pour manoeuvre

Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure

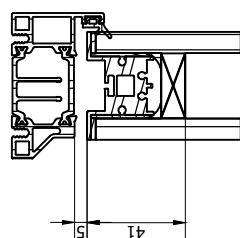
Passage câble en traverse basse
raccordement des moteurs
de droite et de gauche



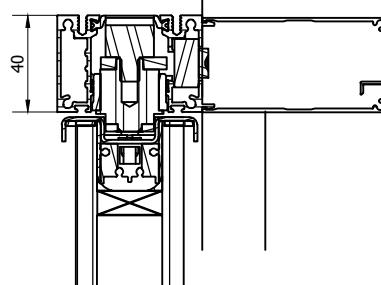
Pour Luxlame F phonique tôle isolé
avec 1400 < largeur ≤ 2000 mm

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation			
Plan de Principe Luxlame F phonique tôle isolé 1.400 < Lht ≤ 2.000		Ind:	09/07/2018
SOUCHIER 11 rue des Campanules CS30066 74380 MARTEL-VALLEE CEDEX 2 - FRANCE		Ech:	CT23-CE-LUXLAME F-21
Tél. + (33) 01 60 37 79 50		Fax + (33) 01 60 37 79 89	

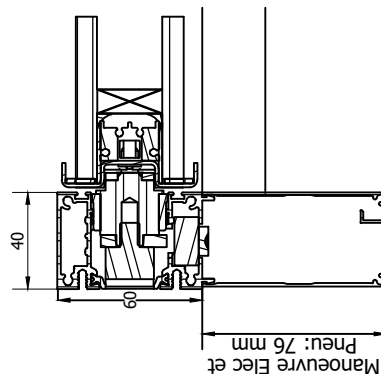
A-A (1/2)



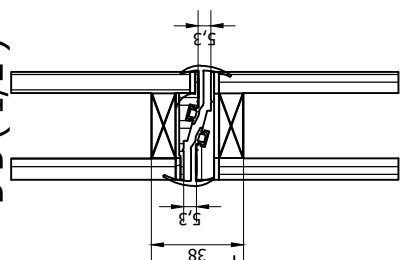
E-E (1/2)



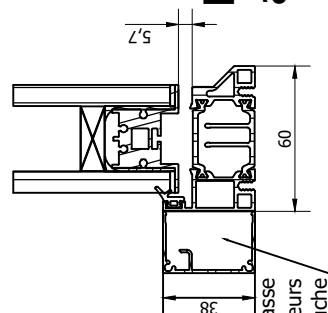
D-D (1/2)
Capot pour manoeuvre



B-B (1/2)

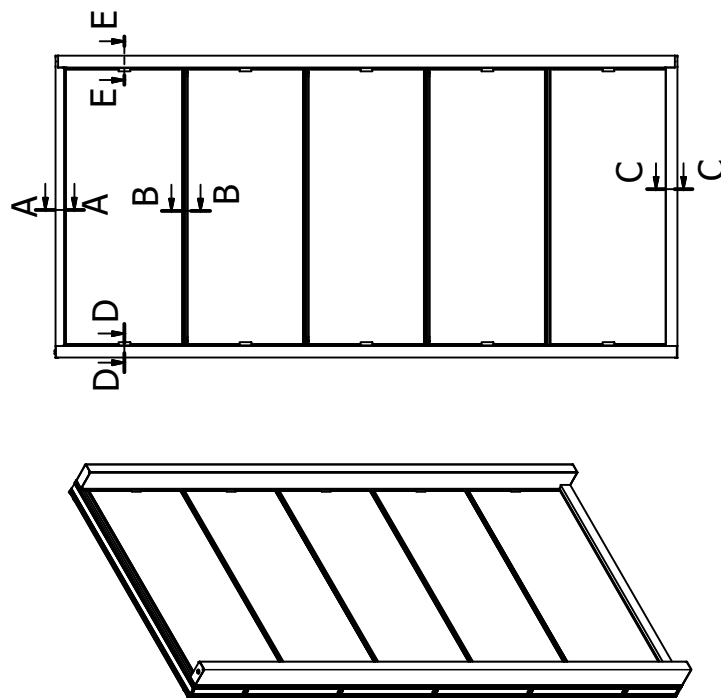


C-C (1/2)

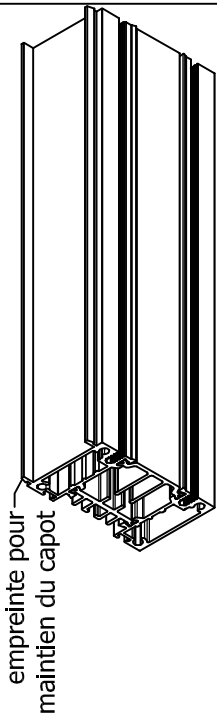


Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure

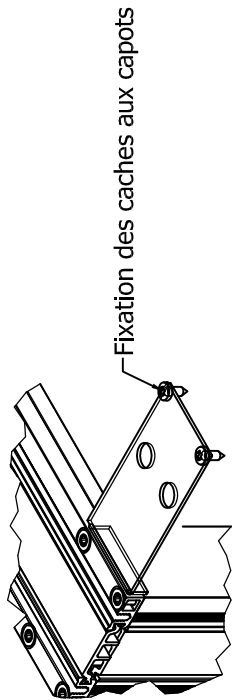
Pour Luxlame F vision
avec 2000 < largeur ≤ 2500 mm



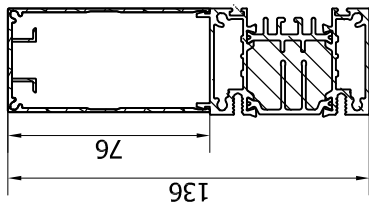
Les capots sont maintenus par clipsage



Les caches de capot sont différents selon les manoeuvres



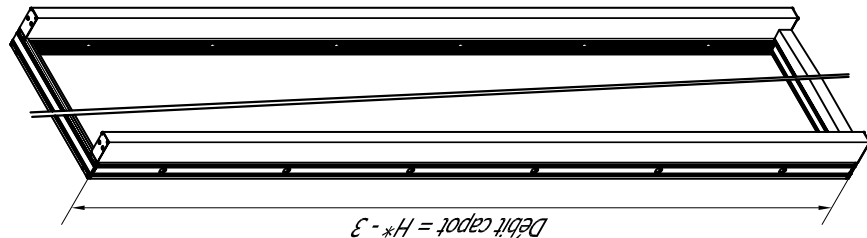
Capot manoeuvre élec ou pneu



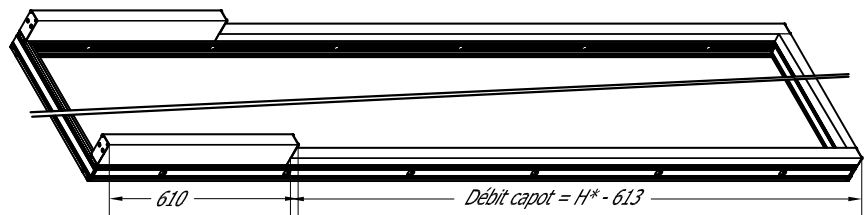
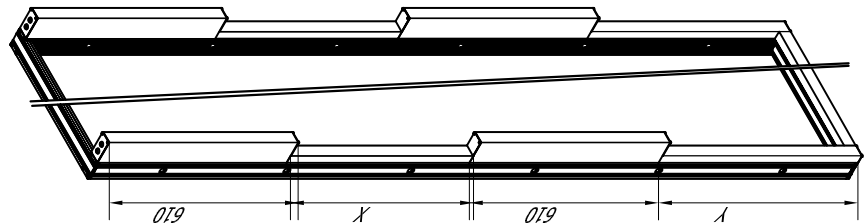
Exemple de montage manoeuvre en haut à gauche

Option: Version capot manoeuvre élec ou pneu
au choix du client sur consultation
X & Y variables en fonction de H

Version standard élec ou pneu
Capot filant



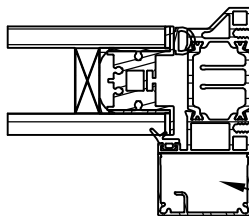
Débit capot = $H^* - 3$



Débit capot = $H^* - 613$

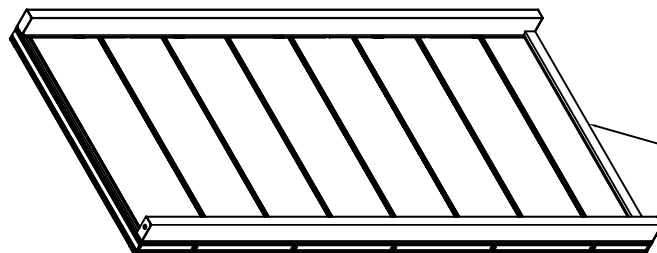
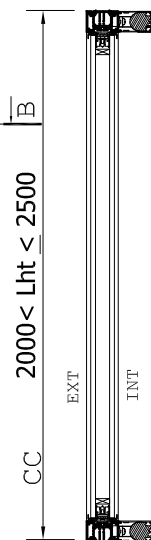
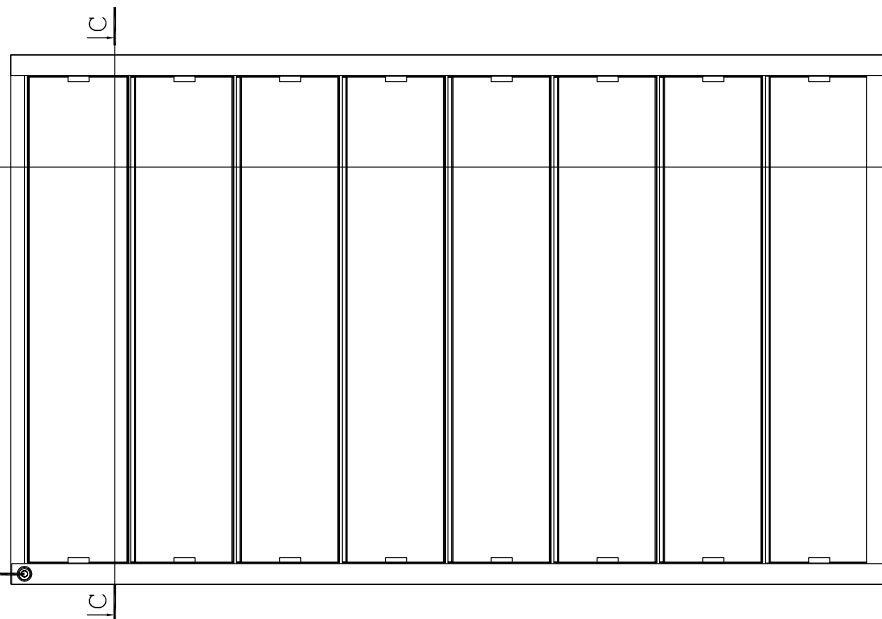
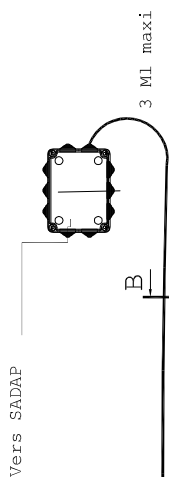
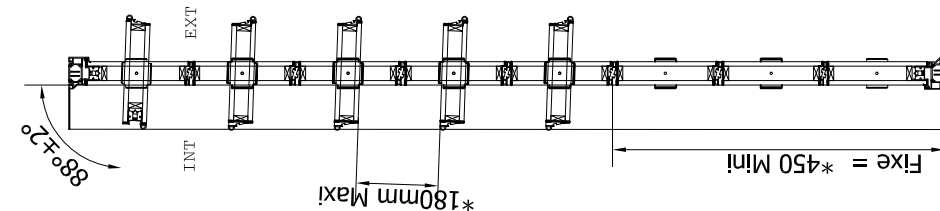
Luxlame F vitré
2000 < largeur ≤ 2500
Luxlame F opaque
1400 < largeur ≤ <2000

Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure



Passage câble en
traverse basse
raccordement des
moteurs de droite
et de gauche

Préciser à la cde la sortie de câble
à droite ou à gauche et en haut ou en bas
vue intérieure



Passage câble en traverse basse
raccordement des moteurs
de droite et de gauche

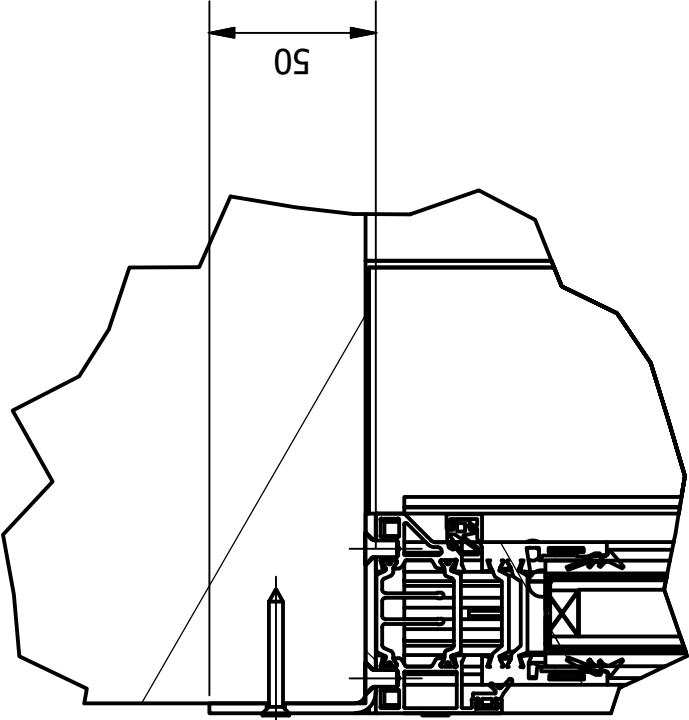
Pour Luxlame F vision avec $2000 < \text{largeur} \leq 2500 \text{ mm}$
et SGO (Av) $\leq 5.6 \text{ m}^2$

***NOTA:**

- Les manoeuvres sont montées en haut de l'appareil à gauche ou à droite
- Les appareils comportent 2 ou 3 lames fixées en position fermée en partie basse (450mm mini)
- .Vision si $\text{Pdl} < 206 \rightarrow 3$ lames fixes
- les espaces, entre les lames ouvertes, ne doivent pas dépasser 180mm donc **Pdl max=223mm**

M (1 : 3)

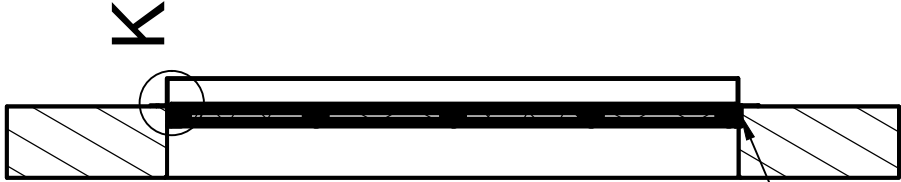
Vis TF Ø4,2 x 38 inox torx



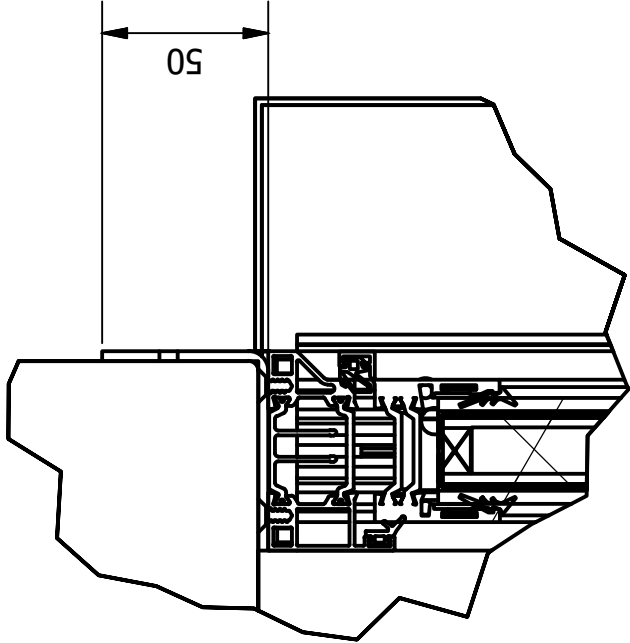
Montage Ext



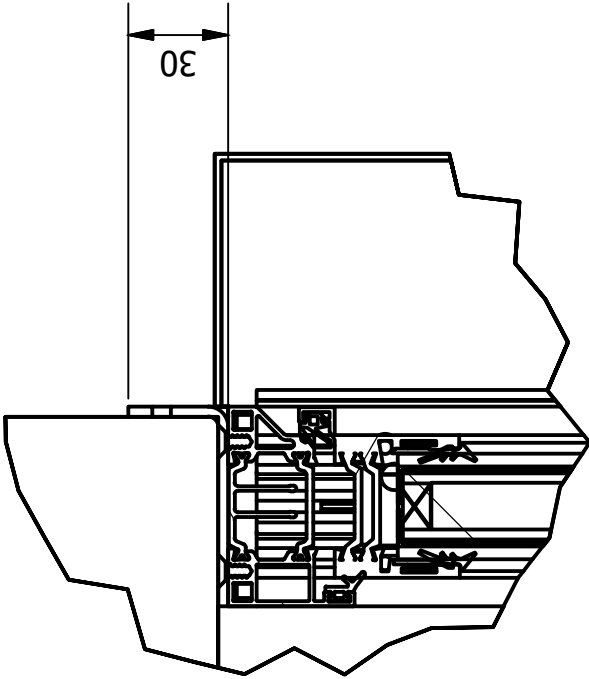
Montage Int



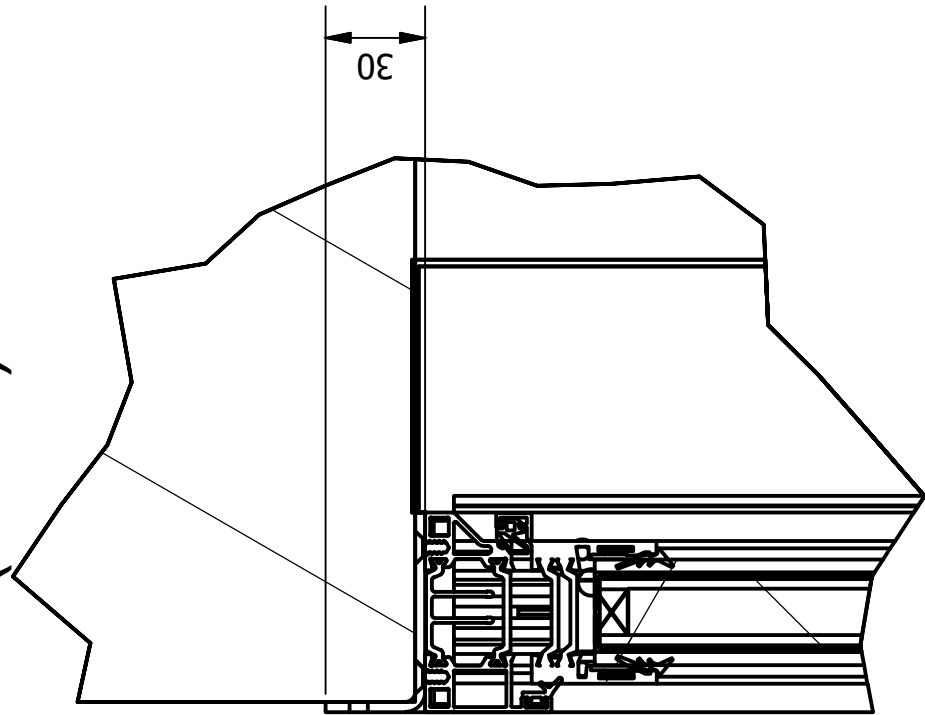
K (1 : 3)



J (1 : 3)



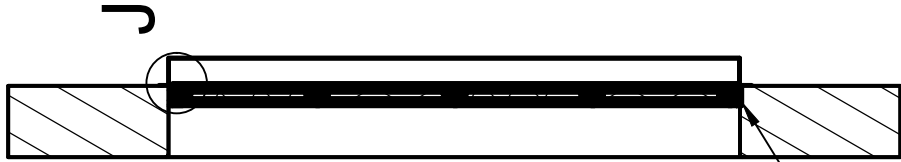
P (1 : 3)



Montage Ext



Montage Int

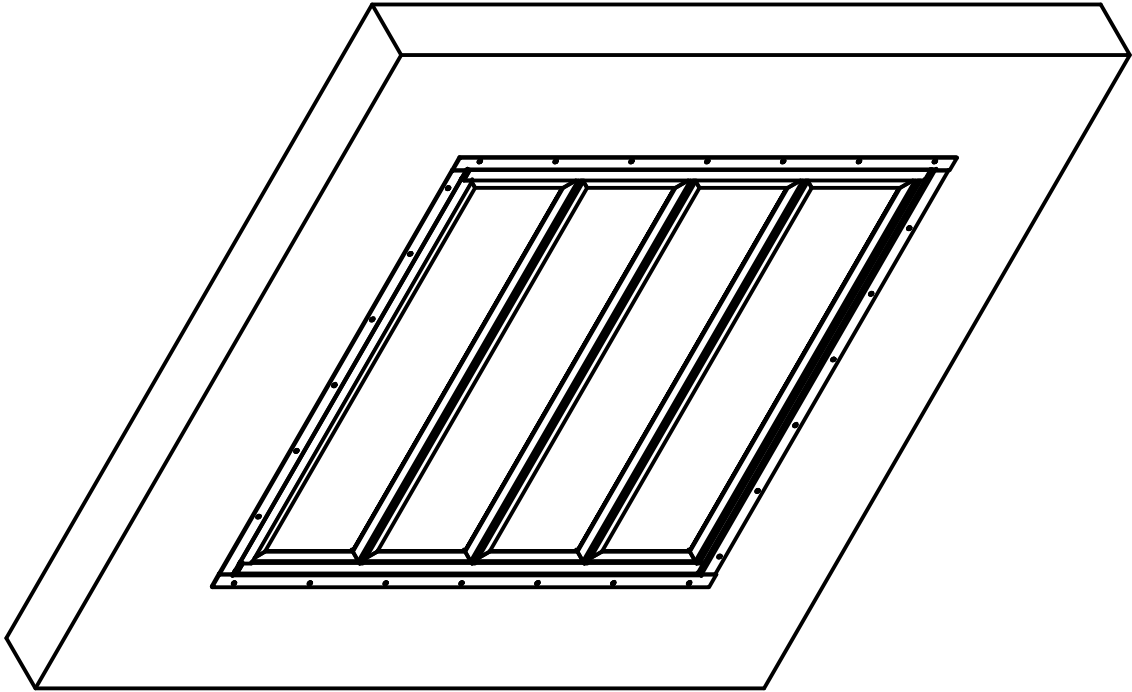


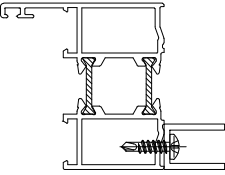
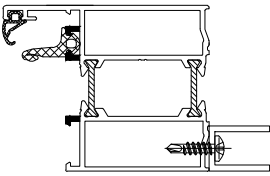
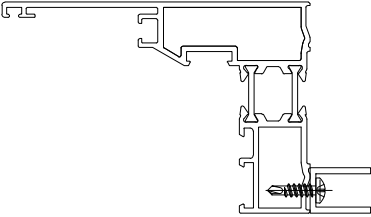
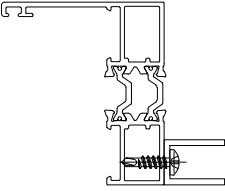
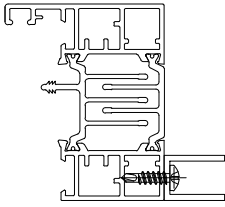
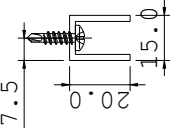
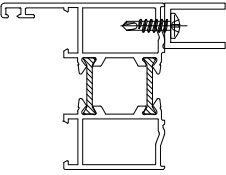
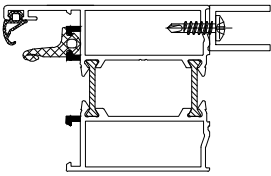
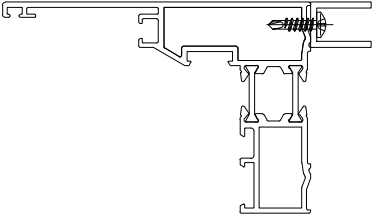
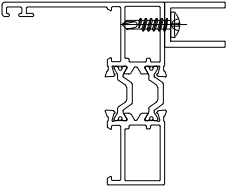
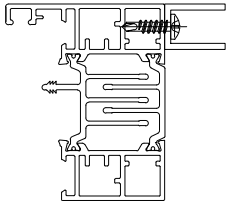
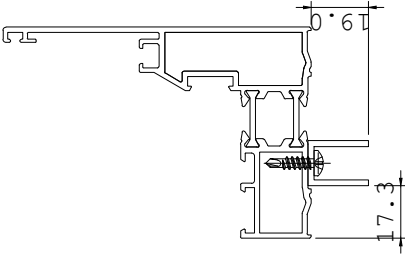
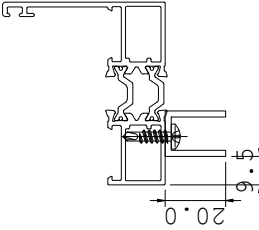
J

P

CRINIÈRE RÉVERSIBLE 60 x 30

CORINIÈRE RÉVERSIBLE 60 x 50



		OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A15							
RPT B15							
RPT C15							
NOTA: Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32 Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20 A: Affleurant coté extérieur B: Affleurant coté intérieur							

Ce plan est notre propriété et ne peut être copié ou communiqué à des tiers sans notre autorisation

© Copyright SOUCHIER-BOULET SAS

ADATATION SUR PROFIL SOUCHIER GAMME FACADE – ADAPTATION 15

Date07/04/16

11 RUE DES CAMPANULES CS 30066
77436 MARNE LA VALLEE CEDEX 2

Tél : (33) 01 60 37 79 50
Fax : (33) 01 60 37 79 89

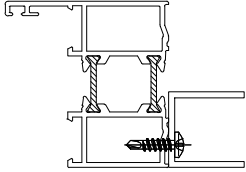
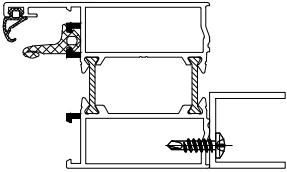
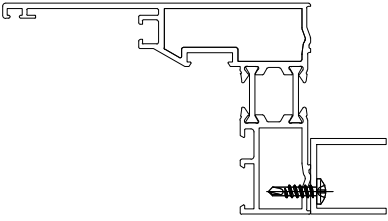
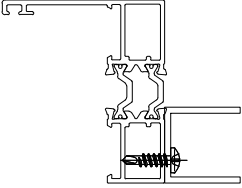
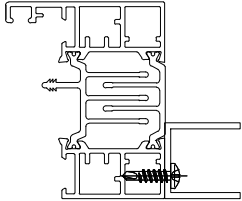
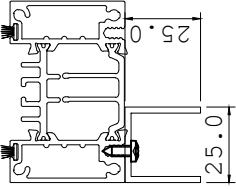
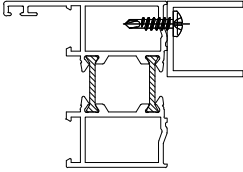
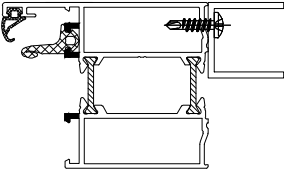
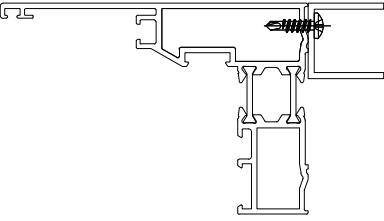
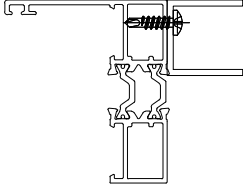
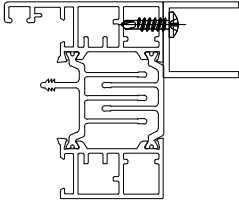
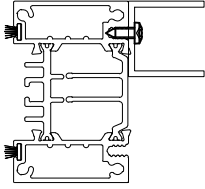
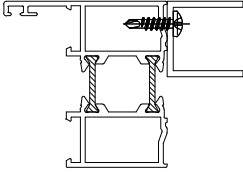
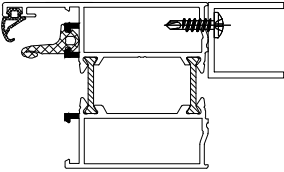
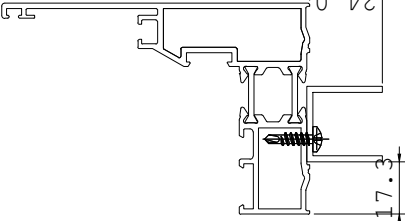
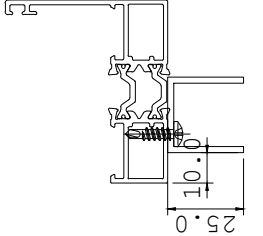
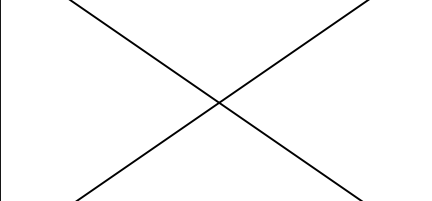
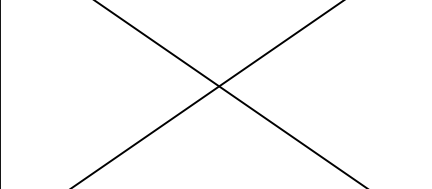
Ind: 

CT32-CE-ADAPRID-11

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A20						
RPT B20						
RPT C20						

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
RPT A25						
RPT B25						
RPT C25						

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A25						
STD B25						
STD C25						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
- B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION	LUXLAME F
RPT A30						
RPT B30						
RPT C30						

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A30						
STD B30						
STD C30						

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A35						
STD B35						
STD C35						

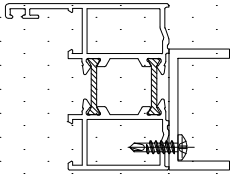
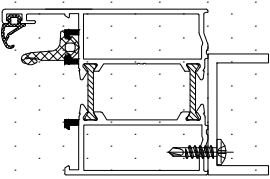
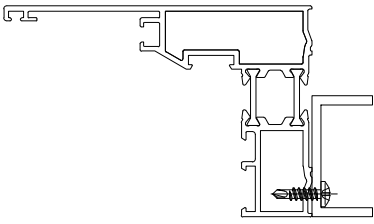
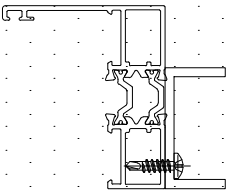
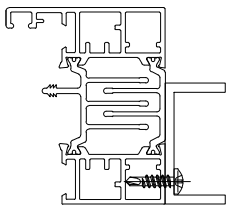
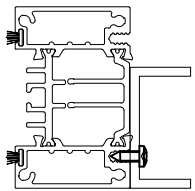
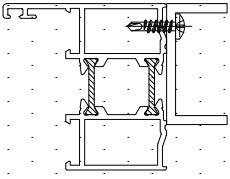
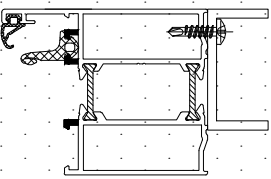
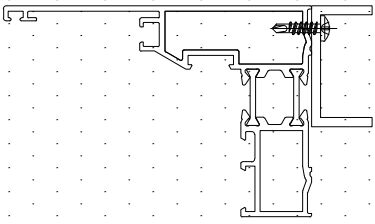
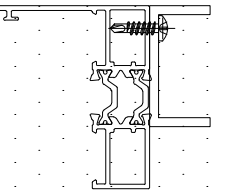
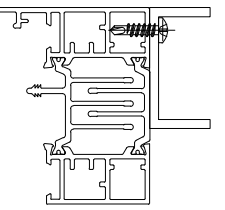
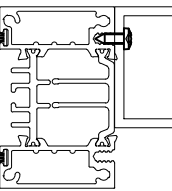
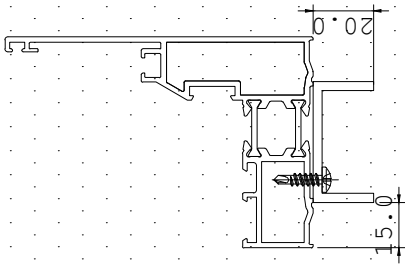
NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

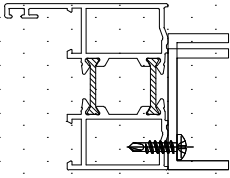
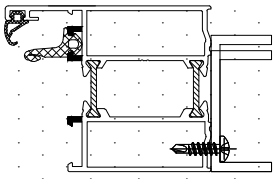
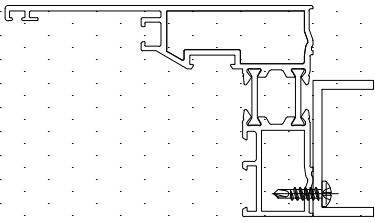
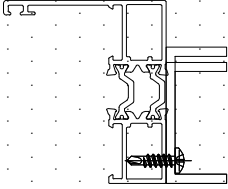
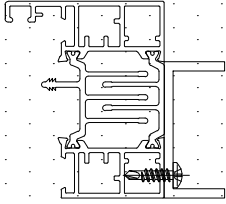
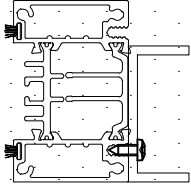
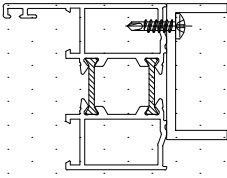
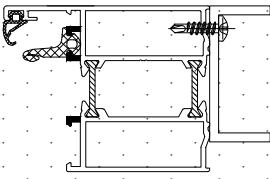
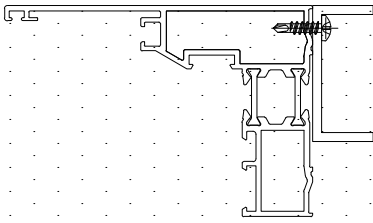
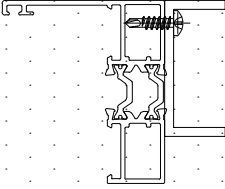
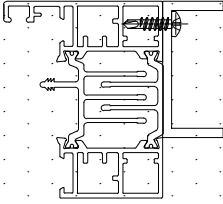
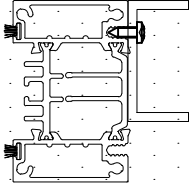
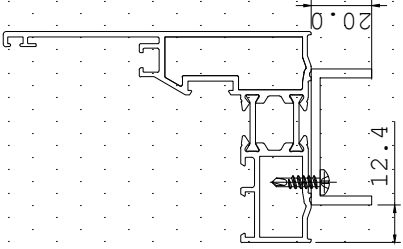
zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A40						
STD B40						
STD C40						

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

NOTA:
Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32
Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A45						
STD B45						
STD C45						

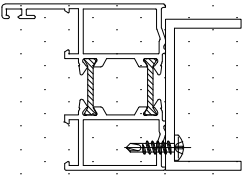
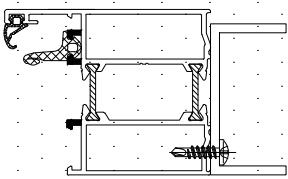
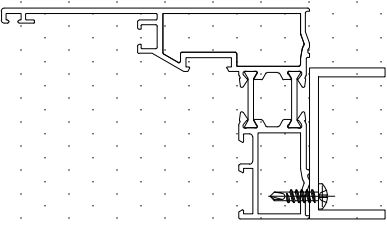
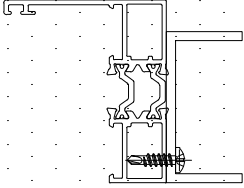
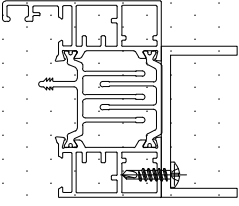
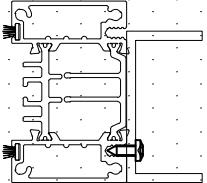
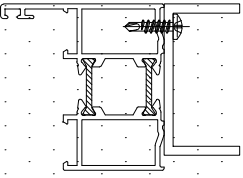
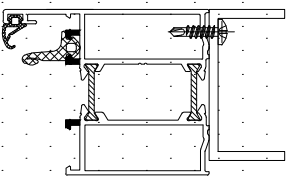
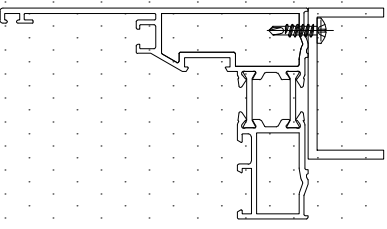
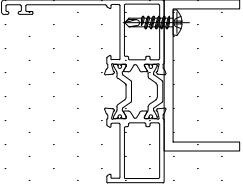
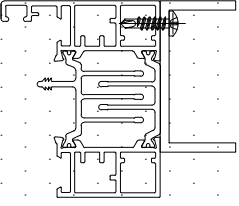
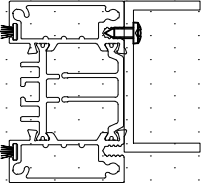
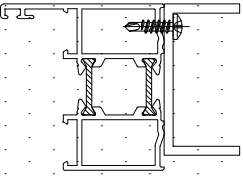
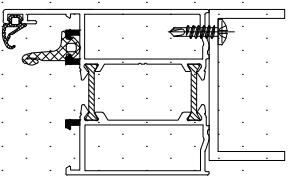
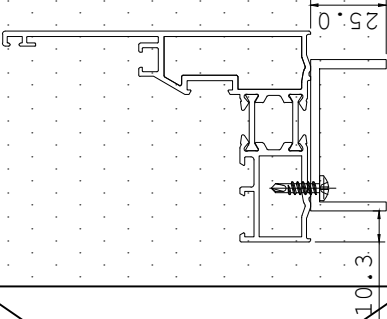
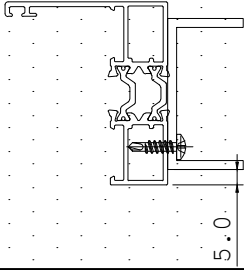
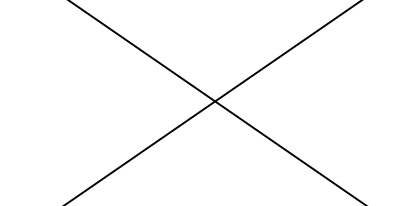
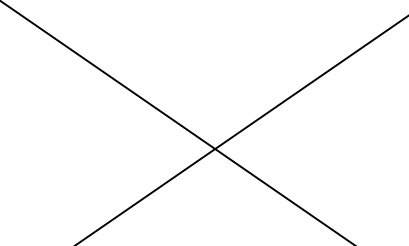
NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique

	OTF DSR02	OTF DSR04	Exubaie RPT	Exubaie V2	OTF VISION OTF V2	LUXLAME F
STD A50						
STD B50						
STD C50			 10.3 25.0	 5.0		

NOTA:

Fixation par vis tôle TCB torx Ø3,9x9,5 pour les adaptations RPT C28 et RPT C32

Fixation par vis autoformeuse TCB torx Ø5x8 pour les adaptations RPT A, RPT B, RPTC24 et RPT C20

- A: Affleurant coté extérieur
B: Affleurant coté intérieur

zone grisée suppression de la rupture de pont thermique



Parc Segro - 42 rue de l'Amirault
77090 COLLEGIEN

Tél. 01 60 37 79 50 - Fax 01 60 37 79 89

www.souchier-boullet.com